

TVS *NEO* **NX**

**MANUAL DE USUARIO,
MANTENIMIENTO
Y GARANTÍA**



Estimado cliente,

Gracias por elegir TVS, una de las marcas más durables y rentables del mercado a nivel mundial. Como propietario de una motocicleta TVS usted es ahora parte de una familia de millones de orgullosos propietarios de TVS a nivel mundial.

Nuestras motocicletas están diseñadas para ofrecer un desempeño duradero y de alto rendimiento de combustible aunado a sus atractivos y modernos diseños.

Por favor lea y entienda este manual de propietario en su totalidad para familiarizarse con los mecanismos y controles de su nueva TVS.

Bienvenido a TVS, una familia que crece día con día, distribuida y soportada por Kawasaki de México, empresa de Grupo MOTOMEX.

TABLA DE CONTENIDO

- Muy importante tener en cuenta
- Sugerencias para conducir con seguridad
- Despegue y consejos para el ahorro de combustible
- Especificaciones del Vehículo
- Información general
- Tabla de mantenimiento periódico
- Procedimientos sugeridos de mantenimiento
- Recomendación de lubricación
- Recomendaciones y datos importantes
- Almacenamiento del Vehículo
- Garantía
- Lista de chequeo de alistamiento
- Historial de mantenimiento
- Cupones de revisiones obligatorias (5 revisiones)

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU “MANUAL DE GARANTIA Y MANTENIMIENTO” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica)
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. Le presentamos el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 km de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue.

El periodo de despegue es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

La velocidad máxima recomendada durante el período de despegue es :

50 km/h

Varíe constantemente la velocidad indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al límite de revoluciones.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.

Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres

ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor.

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote. Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

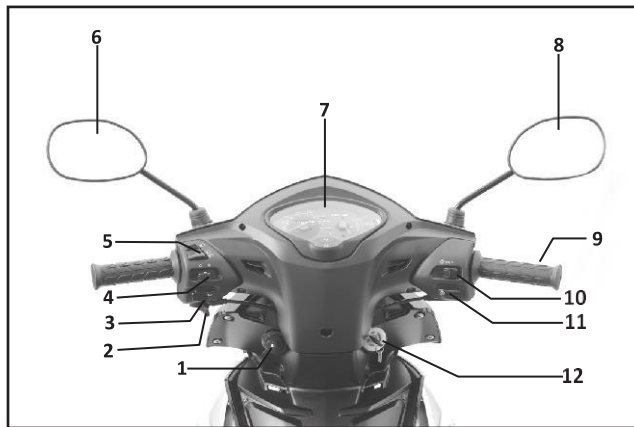
Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Cheque todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

Motor	Monocilíndrico, 4 Tiempos	Llanta delantera	2,50 x 17"
Diámetro x Carrera	53,5 x 48,8 mm	Llanta trasera	2,50 x 17"
Cilindrada	109,7 cc	Presión llanta delantera	29 psi
RPM de ralenti	1450 ± 50	Presión llanta trasera	29 psi
Relación de compresión	9,3:1	Presión llanta trasera (con acompañante)	33 psi
Potencia máxima	8.3 HP @ 7500 rpm		
Torque máximo	8,6 Nm @5500 rpm		
Sistema de alimentación	Carburador	Sistema eléctrico	
Bujías	BOSCH - UR5DC	Lámpara frontal	12V 30/30W
Tolerancia de la bujía	0.6mm	Luz de posición	12V 5W (2 Total)
Arranque	Eléctrico y pedal	Luz cola /Stop	12V 18/5W
Transmisión	Rotativa 4 velocidades	Direccionales	12V 10W x4 unds
Patrón de cambios	N-1-2-3-4-N	Indicador neutra	12V 1.7W
Refrigeración	Aire	Indicador altas	12V 1.7W
Freno delantero	Disco de 220 mm	Indicador direccionales	12V 1.7W
Freno trasero	Tambor de 110 mm	Velocímetro	12V 3.4W
Tipo de combustible	91 octanos o superior	Pito	12V DC horn - 2A
Capacidad del depósito	4 Litros	Batería	12V 4Ah
		Peso neto	100 kg
		Capacidad de carga	132 kg
Dimensiones			
Largo	1940 mm		
Alto	1090 mm		
Ancho	665 mm		
Distancia entre ejes	1260 mm		
Altura libre al suelo	150 mm		

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Conector del cargador
2. Palanca del ahogador
3. Interruptor del claxon
4. Interruptor de direccionales
5. Interruptor luz de paso
6. Espejo retrovisor izquierdo
7. Tablero de instrumentos
8. Espejo retrovisor derecho
9. Palanca de freno delantero
10. Interruptor de luz de faro
11. Botón de encendido
12. Interruptor de encendido

IDENTIFICACIÓN DE PARTES

TVS **NEO NX**



1. Lámpara de posición
2. Faro principal
3. Lámpara direccional Izq.
4. Carburador
5. Pedal de cambios
6. Soporte lateral
7. Soporte central
8. Posapiés trasero izquierdo
9. Luz de stop

IDENTIFICACIÓN DE PARTES

TVS **NEON NX**



1. Base agarradera del pasajero
2. Escape
3. Soporte posapié trasero der.
4. Pedal de arranque
5. Soporte posapié delantero der.
6. Pedal de arranque
7. Filtro de aire
8. Portaplacas delantero
9. Faro principal
10. Espejos

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de VIN está ubicado bajo el asiento, frente al tapón de gasolina



El número de motor está ubicado en la carcasa izquierda del motor como se muestra en la figura

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

ENCENDIDO/BLOQUEO DE DIRECCIÓN

TVS Neo viene con un juego de dos llaves. Ambos se pueden usar para operar el encendido, el bloqueo de la dirección y el bloqueo del asiento.

La cerradura de encendido cuenta con tres posiciones:



1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

En esta posición, la motocicleta puede arrancarse tanto eléctricamente como a patada. Los equipos operados por CC trabajarán en esta posición. No se puede sacar la llave del contacto

3. LOCK:

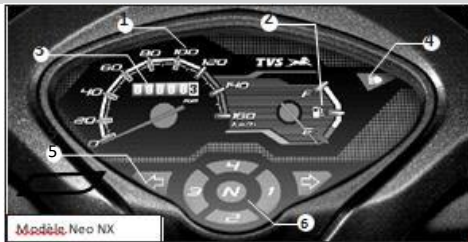
La dirección puede ser bloqueada para ambos lados.

Para bloquear la dirección gire el manubrio para cualquiera de los dos lados, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección está bloqueada y es posible retirar la llave.

Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".

TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. VELOCIMETRO

Te indica la velocidad en carretera a kilómetros por hora.

2. INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica mediante barras el nivel aproximado de combustible en el depósito.

3. ODOMETRO

Registra la distancia total recorrida por la motocicleta en kilómetros. El último dígito denota una décima parte de un kilómetro

4. LAMPARA INDICADORA DE LUCES ALTAS

Cuando la luz alta del faro delantero está 'ENCENDIDA', se encenderá una luz indicadora azul

5. INDICADOR DE DIRECCIONALES

Te indica en el tablero en modo de destellos intermitentes los lados a los que está seleccionada la direccional

6. INDICADOR DE NEUTRAL

Se ilumina el indicador de "Neutral" en color verde cuándo en la caja de cambios está en punto neutro.

COMANDO IZQUIERDO

1. INTERRUPTOR DE LUCES

Es el controlador de la luz principal, ya sea alta, baja y pass

2. Botón del claxon

Presione para accionar el claxon en caso de ser requerido

3. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

Presione el interruptor hacia el lado que requiera para accionar cada una de las direccionales así:

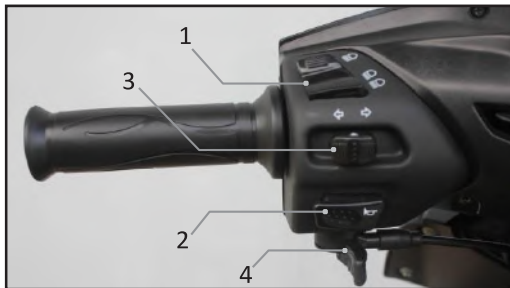
Direccional izquierda ←

Direccional derecha →

Presione hacia el centro para apagar las direccionales.

4. PALANCA DEL AHOGADOR

Accione la palanca del ahogador con el pulgar hacia la izq. para encender el motor cuando se encuentre frío durante 1:00 a 1:30 min, después de eso, regrese la palanca del ahogador a su posición original.



COMANDO DERECHO

1. PALANCA DE FRENO DELANTERO

Se aplica el freno delantero mientras se presiona suavemente esta palanca hacia el puño del acelerador. La luz de freno brillará cuando se aplique el freno delantero.

2. ACELERADOR

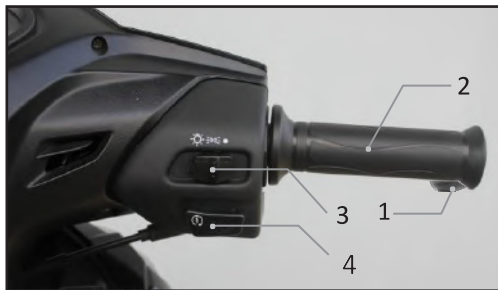
La velocidad del motor es controlada por la rotación del acelerador. Girando hacia adentro se incrementa la velocidad del motor, girando hacia afuera se disminuye la velocidad del motor.

3. CONTROL DERECHO DE LUCES

Interruptor para operar el faro delantero, se encuentra en el lado derecho, Tiene tres posiciones como se muestra a continuación:

4. BOTON DE ENCENDIDO ELECTRICO

El interruptor de arranque se encuentra justo debajo del interruptor de control de los faros, para arrancar el motor eléctricamente basta con pulsar este botón, suelte el botón una vez que arranque el motor.



PEDAL DE FRENO TRASERO

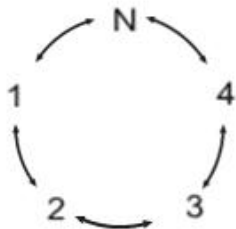


El pedal del freno trasero está ubicado en el lado derecho de la motocicleta. Presione el pedal del freno trasero con el pie para aplicar el freno trasero. La luz de freno se enciende mientras se aplica el freno trasero.



Los frenos son elementos de seguridad personal y deben mantenerse en buen estado.

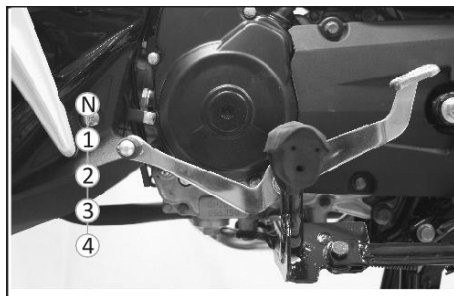
PEDAL DE CAMBIOS ROTATIVO



La palanca de cambio de marchas TVS Neo está equipada

con un mecanismo de cambio de marchas rotativos, tiene una palanca de cambios de punta y talón para cambiar de marcha, la palanca de cambios se encuentra en el lado izquierdo de la bicicleta.

Presione la palanca de cambios hacia abajo una vez con la puntera para engranar las marchas en orden ascendente, para cambiar a una marcha inferior, presione el extremo trasero de la palanca de cambios con el talón.



Solo en condiciones de ralentí, presionar hacia abajo desde la 4ª marcha pondrá la marcha en posición neutral, mientras que esto no es posible mientras está en funcionamiento.

SIEMPRE MANTENGA LA TRANSMISIÓN DE LA MOTOCICLETA EN NEUTRAL ANTES DE ENCENDERLA.

NO CONDUZCA CON LA PALANCA DE CAMBIOS PRESIONADA YA QUE CAUSARÍA UNA PERDIDA DE POTENCIA Y UN FUTURO DAÑO INTERNO.

PEDAL DE ARRANQUE/PARADOR CENTRAL/PARADOR LATERAL

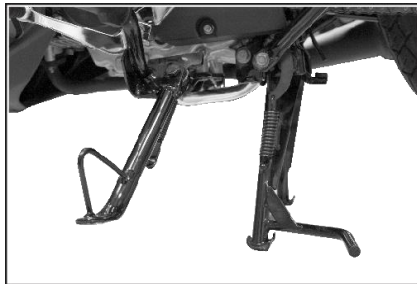
1. PEDAL DE ARRANQUE

El pedal de arranque se encuentra en el lado derecho de la motocicleta, siéntese en el vehículo y arranque el motor, manteniendo el interruptor de encendido en la posición "ON" y la transmisión en la posición neutral.



2. PARADOR CENTRAL Y PARADOR LATERAL

Neo Nx está equipada con parador central y parador lateral. Para colocar el vehículo sobre el parador central, presione la varilla de extensión que se encuentra debajo del soporte del reposapiés del pasajero. Levante ligeramente el vehículo mientras ambas patas del parador central tocan firmemente el suelo. Para poner el vehículo en el parador lateral, simplemente suéltelo de la motocicleta e inclínala.



ASIENTO Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

APERTURA DEL ASIENTO

El asiento se puede abrir con la misma llave que se usa para la ignición, el bloqueo del asiento está ubicado en la salpicadera trasera por el lado izquierdo, inserte y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir el asiento,

Levante el asiento para acceder al compartimento.



LLENADO DE COMBUSTIBLE

Después de abrir el asiento, afloje la tapa del tanque de combustible girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj, ahora saque la tapa del tanque y colóquela en el orificio de bloqueo del asiento de la manija del pasajero para que no tenga que sostener la tapa con la mano.



KIT DE HERRAMIENTA

KIT

El juego de herramientas está ubicado debajo del asiento y está sujeto a la base del asiento con una liga.



El juego de herramientas en el vehículo le ayudará en circunstancias ineludibles a realizar pequeñas acciones de mantenimiento.

EL KIT DE HERRAMIENTA, CONTIENE LO SIGUIENTE:

1. DESTORNILLADOR PHILIPS PUNTA NO.3
2. DESTORNILLADOR PUNTA PLANA NO.2
3. MANGO DEL DESTORNILLADOR
4. LLAVE 10MM Y 8MM
5. LLAVE 10MM Y 12MM
6. LLAVE 14MM Y 17MM
7. LLAVE TUBULAR 16MM Y 17MM
8. BOLSA DE HERRAMIENTA

CARGADOR PARA MOBIL

Neo Nx tiene un enchufe para cargar tu teléfono de mano. Abra la tapa del conector USB, inserte el cable y cargue su teléfono de mano.

Después de cargar, cierre la tapa



! ES RECOMENDABLE CARGAR SU TELEFONO MOBIL MIENTRAS LA MOTOCICLETA ESTÁ ENCENDIDA PARA EVITAR QUE SE DESCARGUE LA BATERÍA.

! EL CONECTOR USB ES UNA DISPOSICIÓN PARA LA CARGA, EL USO DEL ADAPTADOR DE CARGA CON RESPECTO A SU TELÉFONO MOBIL QUEDA BAJO SU RESPONSABILIDAD.

! USE ESTE CONECTOR SOLO PARA CARGAR EL TELÉFONO MOBIL, NO SE PERMITE EL USO DE OTROS ACCESORIOS COMO ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS, LINTERNA, WALKMAN, ETC. ESTO PUEDE AFECTAR GRAVEMENTE AL SISTEMA ELÉCTRICO.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ítem	¿Qué debe revisar?
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Batería	Correcto funcionamiento del pito, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Luces	Correcto funcionamiento de la farola (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Frenos	Nivel y holgura correctos.
Ruedas	Libre rotación.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Item	Revisión km	Revisión					Observaciones
		1era 500	2da 3000	3ra 6000	4ta 9000	5ta 12000	
Aceite de motor		R	I&T	R	I&T	R	Reemplace cada 6.000 km
Filtro de aceite (Tamiz)		C	C	C	C	C	
Filtro de aceite centrifugo		C	-	C	-	C	
Bujía		I & C	-	-	-	R	Reemplace cada 12.000 km
Filtro de aire		I	I & C	I & C	I & C	R	Reemplace cada 12.000 km
Mangueras SAI		I	I & C	I & C	I & C	I & C	
Carburador		C & A	-	-	-	C & A	C & A cada 12.000 km
Calibración de válvulas		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Llave de combustible		C	C	C	C	C	
Mangueras combustible		I	I	I	I	I	Cambie cada 3 años
Discos de embrague		-	-	-	-	-	Revise y cambie, si es necesario, cada 21.000 km
Manguera respiración de motor							Si es necesario cambie cada 21.000 km
Tornillos		I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	Ajuste si es necesario
Cables y fundas		I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	I, A & L	Revise correcto funcionamiento
Mando de acelerador		-	-	L	-	L	Lubrique con grasa
Ahogador (choke)		I	I	I	I	I	
R - Reemplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar							

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Item	Revisión km	Revisión					Observaciones
		1era 500	2da 3000	3ra 6000	4ta 9000	5ta 12000	
Dirección suave y giro libre		I & A	I & A	I & A	I & A	C, L & A	C & L Cada 12.000 km
Aceite de suspensión delantera		-	-	-	-	-	Reemplace cada 18.000 km
Suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	
Cadena		C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	Ajuste si es necesario
Bombillos, claxon e Interruptores		I	I	I	I	I	Revise correcto funcionamiento
Farola		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Voltaje de la batería /Nivel electrolito		I	I	I	I	I	
Efectividad de los frenos		I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	
Pedal / Leva de freno		L	L	L	L	L	Lubricar con aceite, ajuste pedal de freno
Pastas de freno		I	-	I	-	I	Reemplace si es necesario
Líquido de frenos		I & T	I & T	I & T	I & T	I & T	Reemplace cada 20.000 km
Libre giro de las ruedas		I	I	I	I	I	
Presión aire de llantas		I & S	I & S	I & S	I & S	I & S	
ralenti		I & S	I & S	I & S	I & S	I & S	
R - Reemplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar							

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Item	Revisión km	Revisión					Observaciones
		1era 500	2da 3000	3ra 6000	4ta 9000	5ta 12000	
Soporte central/lateral		L	L	L	L	L	Lubricar con aceite
Pedal de arranque		L	L	L	L	L	Lubricar con aceite
Rodamientos del basculante		-	-	-	-	-	Lubricar con grasa cada 2 años
R - Reemplazar; I - Revisar; T - Completar; C - Limpiar; A - Ajustar; L - Lubricar; TI - Apretar; S - Calibrar							

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

Aplicación	Cantidad	Tipo
Aceite de motor	1.000 ml (Cambio) 1.200 ml (Desarme)	(SAE 10W/30 API-SL, JASO MA2) Semi-sintético
Aceite de suspensión	55 +/- 5 ml	Aceite de suspensión
Líquido de frenos	–	DOT 3 / DOT 4
Grasa	–	–
Lubricante de cadena	–	–

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BATERÍA

1. La batería se encuentra debajo la caja de utilidades. Para acceder a la batería, retire la caja de servicios de los asientos.



Para tener un mejor rendimiento de la batería y una mayor duración de la batería, se solicita a los clientes que sigan los pasos que se indican a continuación:

1. Arranque en frío con arranque a patada.
2. Cargue la batería cada mes/servicio.
3. No agregue más accesorios eléctricos

NOTA:

Luego de realizada la carga inicial de la batería, nunca rellene con ácido. Use solamente agua destilada.

Siempre conecte primero el terminal positivo y luego el negativo para evitar chispas.

No obstruya, corte o cambie la ruta del tubo de ventilación de la batería. Verifique que el tubo este puesto firmemente en la batería y que descargue en una zona despejada.

NOTA:

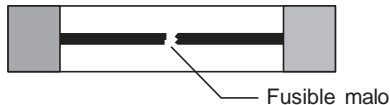
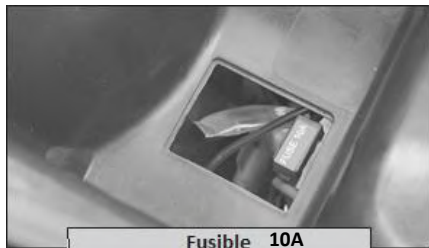
Si su batería es de libre mantenimiento (MF o VRLA) no es necesario revisar el nivel de electrolito, solo verifique que el voltaje sea mayor o igual a 12.7V. En caso de estar por debajo de este valor, visite un Centro de Servicio Autorizado.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

REEMPLAZAR EL FUSIBLE

Si el sistema eléctrico no funciona, puede deberse a una falla del fusible principal. Un corto circuito o una sobre carga en el sistema eléctrico son las causas principales de falla del fusible. Siga el siguiente procedimiento para revisar y reemplazar el fusible:

1. Apague el Vehículo.
2. Retire el asiento
3. La caja fusibles contiene un fusible de 10A.
4. Abra la caja fusibles y retire el fusible quemado.



5. Reemplace el fusible con uno nuevo, con las mismas especificaciones.
6. Cierre y ajuste nuevamente la caja fusibles.
7. Ponga el interruptor de encendido en "ON" y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico. En caso que el fusible se quemara de nuevo, consulte un centro de servicio.

NOTA:

No use el Vehículo uniendo los cables sin usar un fusible de máximo 10A. Esto podría causar una sobre carga o un corto circuito que puede generar un incendio

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BUJÍA

1. Limpie la suciedad alrededor de la bujía para evitar que ingrese suciedad al cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía. Use una copa bujía para retirar la bujía.

Una bujía con alto contenido de carbono no produce una chispa fuerte. Por lo tanto, solo si es necesario, remueva los depósitos de carbón de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o una herramienta de limpieza de bujías.

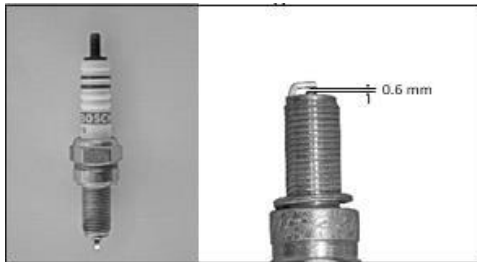
Revise que los terminales A y B de la bujía no presenten corrosión. En caso de presentar es necesario reemplazarla.

Revise la holgura de los terminales A y B con una galga. Debe ser 0.6mm Si la holgura es mayor al límite se debe reemplazar la bujía.

Después de limpiar y revisar la bujía, instálela y ajústela a mano, luego apriétela con llave. No apriete demasiado para evitar daños.

NOTA:

Use únicamente la marca, tipo y referencia de bujía especificada en la tabla de especificaciones técnicas. Reemplace según el cuadro de mantenimiento periódico.

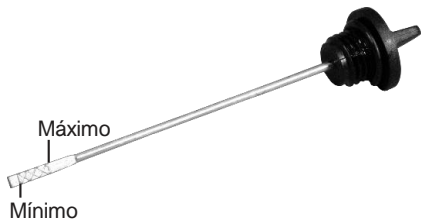


PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite de motor periódicamente.

1. Ubique el Vehículo en el soporte central sobre una superficie plana. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor y enrosque el tapón en su totalidad.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.

6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado sin sobrepasar el nivel máximo.

7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

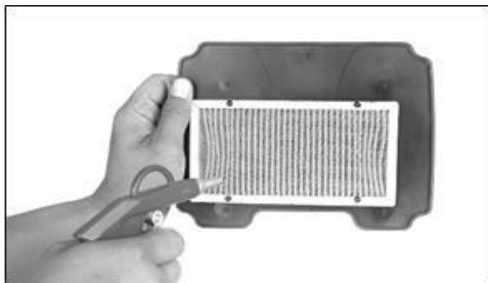
NOTA:

No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor

Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante	
Clasificación	(SAE 10W/30 API-SL, JASO MA2) Semi-sintético
Viscosidad	10W/30
Capacidad de aceite (Cambio)	1.000 ml
Capacidad de aceite (Desarme motor)	1.200 ml

FILTRO DE AIRE

La Neo Nx tiene un elemento de filtro de papel, después de retirar los paneles laterales, retire el filtro de aire de la motocicleta, separe la cubierta del filtro de aire con un destornillador y saque el elemento del filtro, limpie el elemento de papel con aire comprimido como se muestra en la imagen.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

FRENO DELANTERO

Puede observar el cilindro maestro (1) al lado derecho el manubrio, la mordaza (2) de freno delantero está fija en la botella derecha de la suspensión delantera, fijo en el rin se encuentra el disco de freno (3).



También puede observar una manguera de freno que conecta el cilindro maestro con la mordaza.

1. Revise el nivel de líquido de frenos en el cilindro maestro, A través del visor.

2. El líquido de frenos debe permanecer por encima del nivel mínimo el cilindro maestro debe estar paralelo al suelo y el Vehículo en una superficie plana.

3. Si el líquido está por debajo de la marca, pruebe la efectividad del freno y si lo siente esponjoso o inefectivo visite inmediatamente un Centro de Servicio Autorizado.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

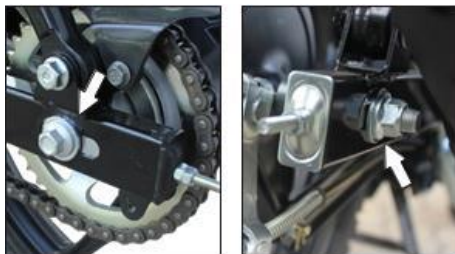
DESMONTAJE DE LA LLANTA DELANTERA

1. Retire la tuerca del eje de la rueda delantera con una llave de 17 mm. Sostenga el otro extremo del eje con una llave de 14 mm si es necesario.
2. Saque el eje y saque el conjunto de la rueda. Retire el espaciador del conjunto de la rueda.
3. Separe el panel del freno y saque el conjunto de la rueda.
4. Invierta los pasos anteriores para volver a montar la rueda delantera del tambor.



DESMONTAJE DE LA LLANTA TRASERA

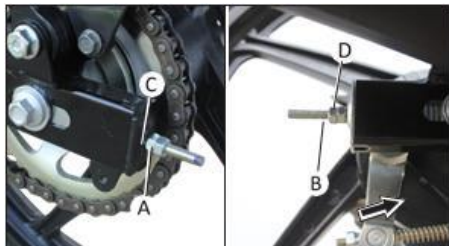
1. Retire la tuerca del ajustador del freno trasero y desconecte la varilla, retire el pasador y la tuerca del montaje trasero del.
2. Retire la tuerca del eje de la rueda trasera con una llave de 17 mm. Sostenga el otro extremo del eje con una llave de 14 mm si es necesario.
3. Saque el eje y saque el conjunto de la rueda, Retire el espaciador del panel de freno trasero.
4. Separe el panel del freno del conjunto de la rueda.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

AJUSTE DE CADENA

1. Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera.
2. Afloje la contratuerca (A y B) primero y ajuste las tuercas de ajuste de la cadena (C y D) en ambos lados izquierdo y derecho por igual hacia adentro o hacia afuera mirando la marca de línea (E y F).
3. El juego libre de la cadena debe estar entre 20 y 25 mm.
4. En esta posición, deje el ajustador y apriete ambas contratuercas (A y B).
5. Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera.



Mantenga el mismo numero de marcas alineados en ambos ajustadores



Se recomienda lubricar la cadena después de cada lluvia o lavado de la motocicleta

RECOMENDACIONES



AVISO IMPORTANTE:

No lave el Vehículo con agua a presión, ni con vapor, ni estando el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes y, por consiguiente, desde la fecha en que cualquiera de ellos se practique, queda totalmente eximido de toda obligación relativa al cumplimiento de las garantías del Vehículo sobre las partes afectadas.

REVISIONES DIARIAS QUE DEBE REALIZAR EL USUARIO:

Frenos:	Comprobar su buen funcionamiento y verificar el estado de los elementos.
Aceite lubricante del motor:	Comprobar nivel y adicionar, de ser necesario, cuando el nivel así lo indique.
Nivel de combustible:	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Cadena (en los vehículos Propulsados por este medio):	Verificar su adecuada lubricación y mantener la tensión.
Neumáticos:	Comprobar la presión.
Acelerador:	Comprobar su correcto funcionamiento.
Espejos:	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Además de las anteriores recomendaciones generales, se deben tener en cuenta las recomendaciones particulares para cada modelo de Vehículo.

RECOMENDACIONES

CAMBIO DE ACEITE:

El aceite del Vehículo debe rellenarse siempre que el medidor indique que el nivel no es el adecuado, conforme lo indicado en el título contenido en el presente Manual "ACEITE DE MOTOR". El cambio total de aceite se debe hacer cada 6,000 kilómetros, tal como se indica en el cuadro de mantenimiento.

En caso que ocurra una falla en el motor por no rellenar oportunamente el nivel de aceite, conforme lo indicado en el presente Manual, no aplicara para garantía



AVISO IMPORTANTE

La inasistencia, o la asistencia por fuera del rango de kilómetros establecido en el presente Manual, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas en dicha revisión tardía. Por lo tanto, las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir o hubiese asistido tardíamente sobre las mismas partes, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna en cuanto a mantenimiento, o suministro de repuestos por garantía.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie bien el Vehículo.
- Saque el combustible del depósito.
- Retire el depósito de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml de aceite para motor 2T y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.

- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica)
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación.
- Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

- Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena y el mofle
- Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
- Revise el aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

POLIZA DE GARANTÍA

POLIZA DE GARANTIA Kawasaki de México S.A. de C.V., quien en lo sucesivo se denominará “KDM”, garantiza por un plazo de 24 meses ó 30,000 km, lo que ocurra primero a partir de la fecha de compra, a los propietarios de motocicletas marca TVS adquiridas a través de su red de Distribuidores Autorizados. Lo anterior siempre y cuando el usuario se apegue a la presente póliza de garantía. El distribuidor en donde adquiere su vehículo tiene la obligación de llenar y sellar la póliza de garantía, que deberá ser entregada al cliente con los datos del comprador y de la unidad vendida, de esta forma se evitará contratiempos al acudir al CENTRO DE SERVICIO a solicitar cualquier ajuste o reparación que requiera dentro de su periodo de garantía. El Distribuidor y el CENTRO DE SERVICIO deberán registrar el certificado de venta, el formato de armado, el formato del servicio de entrega (no hay cupones, en el carnet de servicio sólo se le ponen los sellos de cada servicio), así como los formatos subsecuentes de servicio dentro de los primeros 5 días después de haber sido realizados los servicios. Si cualquier parte original presentará defectos atribuibles al material o procesos de manufactura durante el periodo de garantía, KDM a través de su red de Distribuidores y Centros de Servicio se obliga a efectuar el cambio de las piezas defectuosas o el arreglo de las mismas en un plazo no mayor a 30 días, salvo que sea estrictamente necesario un plazo mayor sin cargo alguno, excepto “en partes y/o componentes de uso sujetos a desgaste natural.” Por esta garantía, KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza o el componente defectuoso, es resultado de la falla del material, del proceso de producción o el origen del daño es causado por un mal uso fuera de las especificaciones y cuidados que debe recibir el vehículo durante su uso normal. Esta garantía tiene validez ante todo CENTRO DE SERVICIO, autorizado por KDM, que se localice en la República Mexicana, no importando donde haya sido adquirida su motocicleta. Esta garantía sólo avala el vehículo descrito en esta póliza, la cual deberá contar con los números de motor y serie de la motocicleta y no podrá ser utilizada para otras unidades. El comprador tiene la obligación de presentar la unidad junto con este documento y su boleta de servicios sellados y al día, al CENTRO DE SERVICIO de su elección para conservar la garantía a las siguientes revisiones o mantenimientos puntualmente, ya sea por kilometraje o tiempo cumplido

POLIZA DE GARANTÍA (CALENDARIO DE SERVICIOS)

NO.	SERVICIO	Kilometraje	MESES
1	1er Servicio	500 ~ 750	30 días
2	2do Servicio	5,500 ~ 6,000	6
3	3er Servicio	11,500 ~ 12,000	12
4	4to Servicio	17,500 ~ 18,000	18
5	5to Servicio	23,500 ~ 24,000	24
6	6to Servicio	29,500 ~ 30,000	30
7	7mo servicio	35,500 ~ 36,000	36
8	8vo Servicio	41,500 ~ 42,000	42
9	9no Servicio	47,500 ~ 48,000	48
10	10mo Servicio	53,500 ~ 54,000	54
11	11º Servicio	59,500 ~ 60,000	60

Con una tolerancia no mayor a 100km ó 10 días.

Mano de Obra y materiales: Los costos de mano de obra y materiales de mantenimiento de cada servicio corren por cuenta del propietario del vehículo.

Nota: Sólo aplica la Garantía hasta los 24 meses ó 30,000 Km., lo que ocurra primero.

Instrucciones para el propietario

Para realizar los servicios o revisiones correspondientes, será necesario presentar únicamente la presente Póliza de Garantía; ya que es el documento donde se llevará el récord de servicios o incidencias de las posibles fallas que llegara a sufrir su motocicleta TVS.

Al momento de presentar su unidad a servicio, exija que le firmen y sellen el cupón del servicio y la Orden de Servicio correspondientes.

POLIZA DE GARANTÍA

Advertencia

Considere que un asentamiento inadecuado del motor puede sufrir graves daños o acortar la vida útil de su motor, para lo cual sugerimos siga las siguientes instrucciones los primeros 3000 km.

Recomendaciones importantes en los primeros 3000 km (periodo de rodaje)

- 1.-Antes de arrancar el motor, estacione la motocicleta sobre el parador central.
- 2.-Cuando la moto este en marcha, no girar a más de 1/2 vuelta el puño de aceleración.
- 3.-Recuerde revisar frecuentemente el nivel de aceite en el motor, agregue si se requiere y acuda al Centro de Servicio Autorizado más cercano.
- 4.-Utilice solamente aceites recomendados por KDM, la clasificación adecuada dará mayor longevidad a su motor. Consulte el manual de propietario.
- 5.-No mezcle diferentes marcas o tipos de aceite en el motor ni cuando rellene.
- 6.-Recuerde lubricar su cadena de tracción (si el modelo cuenta con ella) cada 500 km o cada mes con productos recomendados para tal fin, acuda a su CENTRO DE SERVICIO más cercano.
- 7.-No recorra grandes distancias a una misma velocidad (realice cambios de velocidad)
- 8.-No force el motor a más de 6000 RPM (Revoluciones Por Minuto)
- 9.-No sobre cargue la motocicleta ya sea con ocupantes o el peso indicado en la motocicleta o en el porta documentos.
- 10.-No olvide llevar su motocicleta a los servicios programados de mantenimiento descritos en la presente Póliza de Garantía.
- 11.-Continúe con el mantenimiento normal cada 6000 km o cada 6 meses, recuerde que con el mantenimiento oportuno usted ahorrará tiempo y dinero.

POLIZA DE GARANTÍA

Importante

Las motocicletas ó vehículos que sean sometidos a un uso fuera de las condiciones señaladas para el proceso de asentamiento de motor no serán cubiertos por la garantía otorgada por KDM, siendo responsabilidad del propietario cubrir el pago de revisión, refacciones y mano de obra. Así mismo todas las unidades que no realicen los servicios programados, sean rentadas, alquiladas, conducidas por varios operadores o sin el debido cuidado que ello implica, quedarán sin el goce de la presente Garantía.

Limitaciones de la Garantía

Por esta Garantía KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la falla o avería en la motocicleta es considerada garantía. Si la pieza o componente defectuoso es el resultado de dicha falla, se procederá a la reparación sin costo alguno al propietario; si la falla es producto del mal uso, negligencia al conducir, uso diferente para el cual fue diseñada y falta de los servicios programados, será causa suficiente para realizar el cobro de dicha revisión o reparación. En todo caso se atenderá a lo estipulado por los artículos de La Ley Federal de Protección al Consumidor

La garantía proporcionada por KDM en sus motocicletas tiene validez en toda la República Mexicana donde se encuentre un Centro de Servicio Autorizado, no importando donde haya adquirido su motocicleta

La presente Póliza de Garantía sólo avala la unidad descrita en ella, no podrá ser atendida la unidad con una Póliza de Garantía diferente, en caso de extravío el propietario tendrá la obligación de dar aviso y tramitar su reposición presentando los documentos solicitados.

POLIZA DE GARANTÍA

La demora en la realización del trabajo por garantía no da derecho a la indemnización o prórroga de la garantía. Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que estos generen no los cubre esta garantía

El riesgo de la empresa sólo abarca hasta donde llegue esta garantía y no se hace responsable de daños a terceros, propiedades ajenas, accidentes o transportación.

No cubre corrosión y el deterioro de la pintura, cromado o niquelado debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos.

Daños intencionales o accidentales ocasionados por el propietario o terceros, por fuerza mayor o fortuitos, daños en neumáticos y rines por pavimento defectuoso ó por uso en terracería

Esta garantía no cubre fallas o defectos causados por maltrato a la motocicleta incluyendo caídas.

Gastos ocasionados y/o derivados por el propio mantenimiento de la motocicleta como: limpieza, lubricación, pinchaduras, etc.

No cubre defectos o problemas ocasionados por descuido o deterioro natural.

90 días de garantía en sistema eléctrico sin modificaciones.

Componentes con garantía limitada

-Embrague (3 meses)

-Bomba de combustible (3 meses)

-Suspensión y dirección (6 meses)

-Batería (30 días)

-Carburador (6 meses)

-Escape (6 meses)

-Amortiguadores (6 meses)

POLIZA DE GARANTÍA

La Garantía no es efectiva en los siguientes casos

Unidades que se asignen o se utilicen para renta o eventos de competencia.

Cuando usen partes, componentes y accesorios que no sean originales o avalados por KDM.

Por efectuar reparaciones en talleres que no sean autorizados por KDM.

Por fallas ocasionadas por la falta de cualquiera de los servicios de mantenimiento, choque, o mal uso.

Por falta de aceite o bajo nivel del mismo en el motor o la transmisión y no usar lubricantes con las especificaciones indicadas en el manual del conductor especiales para MOTOCICLETA.

Por el uso de múltiples usuarios o carga excesiva sin recato de conducción y sin el debido cuidado de los componentes de la motocicleta.

Por someter la motocicleta a esfuerzos extraordinarios de los indicados en esta póliza o manual de propietario.

Por modificaciones de apariencia o del motor así como la alteración de sus controles o documentos durante el período de garantía.

Utilizar la motocicleta ó vehículo con exceso de carga fuera de lo indicado en el manual del propietario.

Piezas o componentes de desgaste natural que no procederán como garantía: Filtros, espejos, cables de mando, pastas de embrague, balatas, llantas, cámaras, bujías, fusibles y claxon. Esto debido a que son piezas que se desgastan por el uso o fácilmente pueden ser dañadas.

POLIZA DE GARANTÍA

Procedimiento de la Garantía

1. Deberán ser debidamente armados y llenados todos los datos correspondientes a:

- Certificado de venta.
- Revisión de entrega.

Nota: Cerciorarse que los datos tanto del propietario como de la motocicleta sean correctos y con las normas correspondientes.

2. Esta Póliza inicia a partir de la fecha de compra de la unidad.

3. Servicio preventivo referente a su tabla de servicios.

La realización y presentación oportuna de la motocicleta a los servicios correspondientes al período o kilometraje son factores determinantes para la aceptación y valoración de la garantía.

El no realizarlos dentro del tiempo o kilometraje estipulados en la presente póliza, será causa suficiente para que esta quede anulada.

Invariablemente deberán estar correctamente llenados y sellados los servicios, para en caso de ser necesario, otorgar la garantía.

Requisitos para validar la Garantía

1. Presentar en su Centro de Servicio KDM Autorizado su unidad y la póliza de garantía con los datos solicitados en ella.
2. Haber realizado los servicios de mantenimiento preventivo que marca la presente póliza en tiempo y forma.
3. Mantener ininterrumpidamente funcionando el velocímetro.
4. Usar en los servicios correspondientes refacciones originales y lubricantes recomendados por KDM.
5. Haber cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.

LISTA DE CHEQUEOS DEL ALISTAMIENTO

OK

- 1. Verificar apariencia del Vehículo.
- 2. Realizar el registro de garantía.
- 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
- 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
- 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
- 7. Verificar el encendido el Vehículo.
- 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- 10. Realizar el registro del alistamiento en Impulsa.
- 11. Verificar accesorios (Herramienta).

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario _____

Tipo y número de identificación _____

Dirección _____

Teléfono _____

Número de motor _____

Número de chasis _____

Placa _____

Nombre del agente comercial o concesionario vendedor _____

Teléfono del agente comercial o concesionario vendedor _____

Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 500 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 500 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 6. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 7. Limpiar, lubricar y tensionar la cadena.
- 8. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 9. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 12. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 18. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 19. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 3,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 3,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar las bujías.
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 6,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 6,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 9,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 9,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 12,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 12,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 15,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 15,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 18,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 18,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 21,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 21,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

9ª REVISIÓN TÉCNICA: 24,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

9ª REVISIÓN TÉCNICA: 24,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 27,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 27,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

11ª REVISIÓN TÉCNICA: 30,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

11ª REVISIÓN TÉCNICA: 30,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables de acero en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.