

TVS
RONIN
**MANUAL DE USUARIO,
MANTENIMIENTO
Y GARANTÍA**



Estimado cliente,

Gracias por elegir TVS, una de las marcas más durables y rentables del mercado a nivel mundial. Como propietario de una motocicleta TVS usted es ahora parte de una familia de millones de orgullosos propietarios de TVS a nivel mundial.

Nuestras motocicletas están diseñadas para ofrecer un desempeño duradero y de alto rendimiento de combustible aunado a sus atractivos y modernos diseños.

Por favor lea y entienda este manual de propietario en su totalidad para familiarizarse con los mecanismos y controles de su nueva TVS.

Bienvenido a TVS, una familia que crece día con día, distribuida y soportada por Kawasaki de México, empresa de Grupo MOTOMEX.

TABLA DE CONTENIDO

- Muy importante tener en cuenta
- Sugerencias para conducir con seguridad
- Despegue y consejos para el ahorro de combustible
- Especificaciones del Vehículo
- Información general
- Tabla de mantenimiento periódico
- Recomendación de lubricación
- Procedimientos sugeridos de mantenimiento
- Almacenamiento del Vehículo
- Garantía
- Lista de chequeo de alistamiento
- Historial de mantenimiento
- Cupones de revisiones obligatorias (5 revisiones)

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA.

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU “MANUAL DE GARANTIA Y MANTENIMIENTO” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE

Con ello habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

PRACTIQUE ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verifique siempre el nivel de aceite del motor.
- Verifique diariamente el nivel de líquido refrigerante (Si aplica)
- Verifique y calibre la presión de aire de las llantas.
- Verifique el nivel del líquido de frenos. (Si aplica)
- Verifique la tensión de los frenos. (Si aplica)
- Limpie, verifique y lubrique la cadena.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y por eso, no se arriesga inútilmente. Le presentamos el top 10 del motociclista seguro.

1. Use un buen casco de seguridad y manténgalo siempre abrochado. El casco no es únicamente para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2. Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3. Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control del Vehículo y sufrir un accidente.
4. Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a las manchas de aceite dejados por otros vehículos.
5. Use siempre las direccionales, stop, luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra, apóyese visualmente en los retrovisores para una conducción más segura y tenga en cuenta que es posible que los objetos se vean más cerca de lo que realmente se encuentran.
6. Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual (Ver cuadro de especificaciones técnicas). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia del Vehículo al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7. Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8. Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9. Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10. Maneje más despacio de lo que su capacidad y la del Vehículo se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

DESPEGUE Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 1.000 km de recorrido del Vehículo se denominan período de despegue.

El periodo de despegue es crucial y un manejo adecuado durante este periodo contribuirá a garantizar una mayor vida útil y mejor rendimiento del motor.

La velocidad máxima recomendada durante el período de despegue es :

50 km/h

Varíe constantemente la velocidad indicada sin excederla, para un mejor acoplamiento de los componentes del motor.

No acelere excesivamente el motor, ni lo lleve al límite de revoluciones.

No mueva el Vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor. Después de encender el Vehículo y durante el tiempo de calentamiento del motor, presione y libere lentamente la leva del embrague en tres

ocasiones, con el fin de facilitar la lubricación del embrague y otros componentes del motor

No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote. Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no solo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del Vehículo y una operación más suave.

Si conduce dentro del límite de 60 km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.

Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el pedal de freno accionado.

Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.

Chequee todas las mangueras y los cables. Inspeccione periódicamente la bujía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

MOTOR	DESCRIPCIÓN
Tipo	Monocilindrico 4 tiempos enfriado por aceite, OHC
Diametro x carrera	66x66mm
Desplazamiento	225.9cc
Radio de compresión	10.14 ± 0.5 : 1
Filtro de aire	Elemento filtro de papel viscoso
Filtro de aceite	Elemento filtro de papel
Sistema de lubricación	Bomba de aceite 9LPM
Fuerza maxima en HP	20.12Hp @7750Rpm
Torque maximo en Nm	19.93Nm @3750Rpm
Rpm ralenti(En condiciones calidas)	
Sistema de encendido	Encendido electrico con ISG
Norma de emisiones	BS VI
TRANSMISIÓN	DESCRIPCIÓN
Clutch	Multiplato humedo RT slipper clutch
Patrón de cambio de marchas	1 abajo 4 arriba

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

CHASIS	DESCRIPCIÓN
Longitud total	2040 mm
Ancho promedio	805 mm
Altura total	1170 mm
Altura al asiento	795 mm
Altura al piso (Sin carga)	181 mm
Distancia entre ejes	1357 mm
Kerb weight(Peso con el 90% de combustible)	160 Kg
Capacidad de carga	135 Kg
Peso máximo cargado	295 Kg
Angulo de dirección	35° (Ambos lados)
Chasis	Doble cuna dividido sincronizado
Suspensión delantera	Suspensión invertida de 41 mm de diametro
Suspensión trasera	Monoshock precargada a gas con 7 pasos de ajuste
FRENOS	DESCRIPCIÓN
Delantero	Disco 300 mm de diametro
Trasero	Disco 240 mm de diametro

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

LLANTAS	DESCRIPCIÓN
Medida llanta delantera	110-70-17 (Sin camara)
Medida llanta trasera	130-70-17 (Sin camara)
Presión de llanta delantera(Solo)	25 psi
Presión de llanta trasera(Solo)	28 psi
Presión de llanta delantera(Con acompañante)	28 psi
Presión de llanta trasera(Con acompañante)	32 psi
ELECTRICO	DESCRIPCIÓN
Ignición	ECU
Bujía	BOSCH - UR4KE
Separación de bujía	0.8 - 0.9 mm
Tipo de batería	VRLA (MF) 12V, 6Ah
Generador	12V 335w
Faro principal	Faro LED de 12V (30W / 12W)
Luz de posición	LED 12v 2.5w
Luz de stop	LED 12v 0.8w/5w
Luz direccional	LED 12v 4w x4
Luz de placa	LED 12v 1.5w
Tablero de instrumentos	LCD, INDICADORES LED
Claxon	12v DC. X1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO

FUSIBLES	DESCRIPCIÓN
Fusible principal	12v 60 Ah x1
	12v 25 Ah x1
ABS	12v 20 Ah x1
Carga DC	12v 15 Ah x1
EMS	12v 10 Ah x1
CAPACIDADES	DESCRIPCIÓN
Capacidad de combustible	14L
Combustible	91 octanos
Aceite de motor	TVS TRU4 FULLY SYNTHETIC oil (SAE 10W30 API-SL, JASO MA2)
Cantidad de aceite de motor	1300ml. en cambio & 1500ml. En caso de desarmar motor
Tipo de aceite de suspensión	SHOWA SS-47G (10W)
Capacidad de aceite por barra	Barra izquierda 525 ± 2 cc
	Barra derecha 500 ± 2 cc
Líquido de frenos	DOT3 / DOT4

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Tablero de instrumentos
2. Encendido y bloqueo de dirección
3. Cilindro maestro (delantero)
4. Botón mode (Cambios de modo de manejo)
5. Espejo retrovisor derecho
6. Interruptor cortador de corriente
7. Palanca del freno delantero
8. Puño del acelerador
9. Interruptor de intermitentes
10. Interruptor de arranque eléctrico
11. Tapón del depósito de combustible
12. Interruptor de bocina
13. Interruptor de luces direccionales
14. Interruptor de luces altas/cortas
15. Palanca de embrague
16. Espejo retrovisor L
17. Interruptor de paso
18. Interruptor de información*

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Eje de la rueda delantera
2. Palanca de cambio de marchas
3. Parador lateral
4. Reposapiés del piloto L
5. Parador central
6. Mirilla de inspección de cadena
7. Reposapiés del acompañante L
8. Eje de la rueda trasera
9. Reflector
10. Cubierta lateral izquierda

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Disco delantero
2. Anillo reluctor
3. Tuerca del eje de la rueda delantera
4. Sensor de velocidad de la rueda delantera
5. Caliper delantero
6. Bujía
7. Medidora del nivel de aceite
8. Pedal del freno trasero
9. Reposapiés del conductor R
10. Cilindro maestro trasero
11. Depósito de líquido de freno trasero
12. Reposapiés del acompañante R
13. Mofle
14. Disco trasero
15. Sensor de velocidad de la rueda trasera
16. Caliper
17. Reflector
18. Cubierta lateral derecha

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



FRENTE

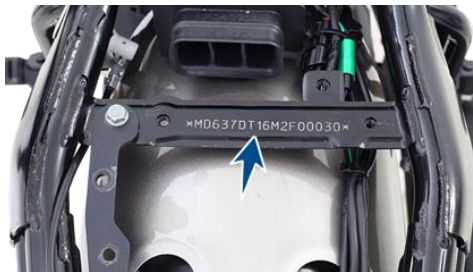
1. Lámpara de señal de giro delantera L
2. Conjunto de faros LED
3. Enfriador de aceite
4. Defensa lateral
5. Lámpara de posición
6. Luz de direccional derecha

TRASERO

1. Luz de direccional trasera derecha
2. Reflector
3. Luz de placa
4. Luz de direccional trasera izq.
5. Conjunto de luces traseras
6. Asa del pasajero

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los números de motor y VIN (Número de Identificación del Vehículo) se usan para registrar el Vehículo y deben corresponder a los establecidos en la tarjeta de propiedad. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



El número de serie del bastidor está estampado en el bastidor, en el extremo trasero debajo del conjunto del asiento. Abra el conjunto del asiento para leer el número de bastidor.



El número de serie del motor está estampado en el lado izquierdo del motor, en la parte inferior, cerca del bloque de cilindro como se muestra en la imagen

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

LLAVE

TVS RONIN viene con un par de llaves de control idénticas. Estas llaves sirven para operar el encendido y el bloqueo de la dirección, la tapa del tanque de combustible y el bloqueo del asiento.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Habilita y deshabilita el circuito eléctrico y el bloqueo de la dirección. Tiene las siguientes tres posiciones:

1. OFF:

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, motor apagado y es posible retirar la llave.

2. ON:

Todos los circuitos eléctricos están habilitados. El motor puede ser encendido y no es posible retirar la llave.

3. LOCK:

Para bloquear la dirección gire el manubrio para cualquiera de los dos lados, presione levemente la llave hacia adentro del interruptor y gírela hacia la posición "LOCK".

Todos los circuitos eléctricos están deshabilitados, la dirección está bloqueada y es posible retirar la llave.

Para desbloquear la dirección, presione levemente la llave hacia el interior del interruptor y gírela hacia la posición "OFF".



Nunca intente mover el vehículo con la dirección bloqueada, podría perder el equilibrio. Siempre bloquee la dirección mientras estaciona por seguridad.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL



TABLERO DE INSTRUMENTOS

Su TVS RONIN cuenta con un tablero de instrumentos totalmente digital con muchas funciones y varios modos al igual que el tablero de instrumentos incluye funciones con la aplicación móvil para 'teléfonos inteligentes' y asistencia de navegación, Etc.

1. LUZ INDICADORA DE NEUTRAL **N**

Se ilumina cuando el vehículo está en punto muerto y se apaga si se cambia la marcha desde punto muerto.

2. INDICADOR DE MALFUNCIÓN

Lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL) se activa cada vez que el encendido se coloca en 'ON', hasta que se arranca el motor. Se apagará una vez que se arranque el motor.

[Si esta lámpara se ilumina continuamente incluso después de arrancar el motor, indica que puede haber un error en el sistema. Póngase en contacto con el distribuidor principal autorizado/ distribuidor autorizado de TVS Motor Company más cercano de inmediato para realizar la rectificación.](#)

3. LUZ INDICADORA DE DIRECCIONAL A LA IZQ.

Destella cuando se activa la indicación de la señal de vuelta al lado izquierdo.

4. INDICACIÓN DE COMBUSTIBLE BAJO

El indicador de nivel bajo de combustible parpadea para alertar al conductor que el combustible ha llegado por debajo del nivel recomendado y el brillo continuo indica que el combustible está vacío, lo que dificultará el funcionamiento continuo del vehículo.

5. LAMPARA INDICADORA DE LUZ ALTA.

Se ilumina cuando la lámpara frontal se activa con las luces altas.

6. INDICADOR DE INMOBILIZADOR.

-N/A-

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

7. INDICADOR DE MALFUNCIONAMIENTO ISG.

El indicador de mal funcionamiento del ISG se encenderá cuando haya una falla en el sistema ISG. Si el indicador de mal funcionamiento ISG se ilumina continuamente después del ciclo de autocomprobación del velocímetro, comuníquese inmediatamente con el distribuidor autorizado de TVS más cercano para su rectificación.

8.LUZ INDICADORA DE DIRECCIONAL DERECHA.

Destella cuando se activa la indicación de señal de giro del lado "derecho".

9.INDICADOR DE TRIPIE LATERAL.



El indicador de advertencia del soporte lateral se enciende para avisarle cuando el soporte lateral del vehículo está aplicado.

Nota

En condición de marcha, si el caballete lateral está desplegado, el vehículo no arrancará. En punto muerto, si el caballete lateral está desplegado, el vehículo arrancará, pero se detendrá inmediatamente una vez que se engrane la marcha.

Si hay un error en el sensor del tripie lateral, el indicador del caballete lateral comienza a parpadear y el vehículo no arranca. Visite el distribuidor principal autorizado de TVS Motor Company más cercano.

10. TESTIGO DE ABS

La luz de advertencia del ABS parpadea cuando la llave de encendido se gira a 'ON' y el velocímetro realiza una autoverificación. Esta luz se apaga una vez que el vehículo alcanza una velocidad de 10 km/h o más en un vehículo de doble canal.

Si esta lámpara se ilumina continuamente incluso después de alcanzar la velocidad especificada, lleve su vehículo al Distribuidor autorizado de TVS Motor Company mas cercano.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

- 11. INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHAS.
- 12. TACOMETRO.
- 13. RELOJ DIGITAL.
- 14. VELOCIMETRO.
- 15. ODO – TRIP A & B – INDICADOR DTE .
- 16. INDICADOR DE NIVEL DE GASOLINA.



11. INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHAS.

El indicador de cambio de marcha en la pantalla digital indica la posición de las marchas.



El indicador de cambio de marcha también alerta al usuario para "cambiar hacia arriba" o "cambiar hacia abajo" cuando el motor alcanza las RPM especificadas según los modos de conducción y el funcionamiento suave del motor.



Cuando no se muestra ninguna indicación de cambio, indica que su condición operativa actual está en el rango óptimo para dicha marcha.

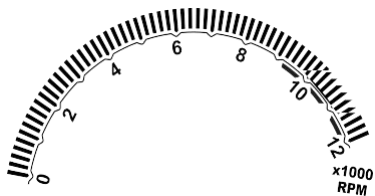
Nota

El indicador de cambio no funciona cuando el vehículo está en "Neutral" (después de que el vehículo llegó a la condición de alto), la indicación de cambio hacia arriba no funcionará una vez que se engrane la quinta velocidad y la condición de cambio hacia abajo no funcionará una vez que se engrane la primera velocidad.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

12.TACOMETRO.

El tacómetro indica la velocidad del motor en múltiplos de 1000 RPM (revoluciones por minuto).



13.RELOJ DIGITAL.

Indica la hora en formato de 12 o 24 horas según la configuración preferida del usuario. Consulte la pagina para configurar el formato de horario.



Si la batería se desconecta y se vuelve a conectar durante el servicio. Es posible que necesite restablecer la hora. Al momento de conectar el smart X conect, la hora se configura automáticamente.

14.VELOCIMETRO.

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (según la configuración de fábrica).



Nota

Si nota un mensaje de error '- -' en lugar de una indicación de velocidad cuando el vehículo está en movimiento, comuníquese con el distribuidor autorizado de TVS Motor Company más cercano.

15.ODO - TRIP A y B - INDICADOR DTE.

15 a. ODOMETRO.

El odómetro registra la distancia total recorrida por el vehículo en kilómetros. Configure el medidor en modo 'ODO' para conocer la lectura del odómetro.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

15b. TRIP A & B.

El TRIP A & B indica la distancia recorrida en kilómetros, el dígito después del punto indica la décima parte de un kilómetro.

Se proporciona la posibilidad de medir dos distancias diferentes, 'TRIP A' o 'TRIP B', para que los usuarios las utilicen según su conveniencia.

TRIP A 564_{km}
TRIP B 86.2_{km}

15C. DTE "DISTANCE TO EMPTY"(DISTANCIA AL VACÍO).

Indica la distancia aproximada que puede recorrer el vehículo con el combustible disponible en el tanque.

El valor DTE se mostrará solo cuando la barra de combustible esté entre 1 y 9. En condición vacía se mostrará '- -'

DTE 38 km

Nota

El DTE es una medida estimada de la distancia que se puede recorrer y está sujeta a variaciones según el patrón de conducción, las condiciones de la carretera, etc. El DTE debe utilizarse únicamente como parámetro indicativo para el siguiente punto de recarga, no en sentido absoluto.

16. INDICADOR DE COMBUSTIBLE.

Las barras digitales indican la cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque de combustible. Hay nueve barras para indicar la cantidad de combustible disponible en el tanque de combustible.



-Las nueve barras se mostrarán cuando el combustible en el tanque supere los 10,3 litros aproximadamente (depósito lleno).

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

-Cuando el combustible llega a la mitad del tanque (6,1 litros aproximadamente), el indicador de combustible muestra solo cuatro barras, como se muestra.



-El indicador de combustible muestra solo una barra cuando el combustible alcanza el nivel seguro (3,2 litros aproximadamente).



-La indicación de nivel bajo de combustible (número 4) comienza a parpadear cuando no se ve ninguna barra, el combustible alcanza el nivel mínimo seguro de 2,6 litros aproximadamente. Rellene el combustible inmediatamente. Una vez que el nivel de combustible alcance los 2 litros aproximadamente, no se verá ninguna barra y la indicación de nivel bajo de combustible (número 4) se iluminará continuamente.



-Si todas las barras de nivel de combustible en el grupo parpadean, comuníquese con el distribuidor principal autorizado/distribuidor autorizado de TVS Motor Company más cercano.

Nota

Cuando el interruptor de encendido está en 'ON' con el interruptor de apagado del motor en posición 'ON', se puede escuchar el ruido de la bomba de combustible, lo cual es absolutamente normal. Se debe evitar el encendido y apagado frecuente del encendido para evitar el funcionamiento innecesario de la bomba de combustible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

17. AREA DE NOTIFICACIONES.

Un área de notificación de uso general donde se muestra información sobre el modo de conducción, mensajes de error, servicio pendiente, información de conectividad y advertencias.



- Si es necesario realizar el servicio, siempre que la cerradura de encendido esté en 'ON', aparecerá el siguiente mensaje después del ciclo de autodiagnóstico del velocímetro y continuará apareciendo hasta que se realice el servicio del vehículo y se reinicie el recordatorio. Acuda con su vehículo al distribuidor autorizado de TVS Motor Company.



El recordatorio de servicio funciona únicamente según la distancia (km/millas) recorrida por el vehículo. Este es sólo un indicador de recordatorio. Se recomienda a los clientes que realicen un seguimiento y sigan el cronograma de servicio.

-INDICADOR DE BATERÍA BAJA.

El siguiente mensaje aparecerá después del ciclo de autodiagnóstico del velocímetro cuando la carga de la batería sea demasiado baja. Haga revisar la batería en el distribuidor autorizado de TVS Motor Company.



TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

-MODOS DE CONDUCCION.

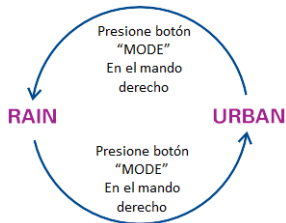
TVS RONIN tiene dos modos de conducción diferentes. Seleccione el modo de conducción deseado presionando el interruptor "MODE" en el mando derecho.

Los modos de conducción son los siguientes:

-URBAN

-RAIN

Estos modos de conducción y su secuencia se explican a continuación:



Las preferencias de uso del modo son:

- Modo Urban - para ciudad y autopista.
- Modo Rain para caminos mojados y húmedos.

Los mensajes emergentes de recordatorio de servicio y batería baja se pueden cancelar presionando el 'interruptor de info. (i) en el manillar.



-MODO URBAN

En el modo "Urban", el sistema de frenos ABS se modifica para adaptarse a la ciudad en todo tipo de condiciones de conducción. El sistema de frenos ABS se optimiza en consecuencia.



-MODO RAIN

En el modo "Lluvia", el sistema de frenos ABS se modifica para adaptarse a condiciones húmedas o lluviosas. La intervención del ABS es más temprana y se sentirá una frenada segura.



TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

Al final de la autoverificación la información del modo de conducción activo se mostrará en el segmento LCD.

Los cambios de modo se efectúan sólo cuando se cierra el acelerador después de una solicitud de cambio de modo.

- Aparecerá un mensaje "CLOSE THE THROTTLE" en el área de notificación del grupo de instrumentos si intenta cambiar el modo de manejo con el acelerador accionado

CLOSETHROTTLE

En caso de que se detecte algún fallo con respecto al cambio de modo de conducción en el sistema EMS o ABS, su motocicleta funcionará sólo en el modo "Urbano" después de restablecer la llave de encendido.

Si las condiciones para el cambio de modo no son exitosas,

- Aparecerá un mensaje "MODE CHANGE ERROR" en el área de notificación del grupo de instrumentos.

MODE CHANGE ERROR

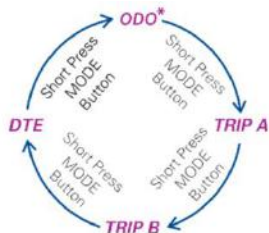
-BOTONES "MODE" & "SET"

Los botones 'Mode' (A) y 'SET' (B) se proporcionan para cambiar entre varios modos y configurar algunas de las funciones de la pantalla digital del grupo de instrumentos. La secuencia de modos y sus selecciones se explican en detalle a continuación.

Presione brevemente el botón Modo para acceder a los siguientes modos:

- | | |
|------------------|------------------|
| 1- ODO | 2- TRIP A |
| 3- TRIP B | 4- DTE |

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL



-Al presionar prolongadamente el botón Modo en cualquier modo, se puede acceder a los siguientes modos:

1. Configuración del reloj
2. Emparejamiento BT*
3. Configuración de iluminación



CONFIGURACIÓN DEL TABLERO.

Cada vez que presiona el botón 'Modo', la pantalla cambia a otro modo. Siga los procedimientos siguientes para cambiar la pantalla al modo deseado.

1. En el modo 'ODO', presione el botón 'Mode' una y dos veces para ingresar a los indicadores **TRIP A & TRIP B**

Para restablecer cualquiera de los indicadores de viaje debe asegurarse que la pantalla esté en 'TRIP A' o 'TRIP B', presione y mantenga presionado el botón 'Set' durante unos segundos.

En el modo de medidor 'TRIP B', presione el botón 'Modo' una vez para ingresar al modo 'DTE'. Para restablecer 'DTE', presione y mantenga presionado el botón 'SET' durante unos segundos, en breve se podrá visualizar el "DTE"

TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL

CONFIGURACIÓN DEL RELOJ.

1. La visualización puede ser en cualquier pantalla.
2. Mantenga presionado el botón 'Modo' durante unos segundos hasta que la pantalla ingrese a 'CONFIGURACIÓN DEL RELOJ'.
3. Presione el botón 'SET' para ingresar al modo de configuración del reloj.
4. Ahora presione el botón 'Mode' para cambiar el reloj a formato de 12 horas o 24 horas.
5. Presione el botón 'SET' para configurar el formato de 12 horas o 24 horas; si el reloj está en formato de 12 horas, el formato de hora 'AM' o 'PM' parpadea. De lo contrario, el dígito de las horas del reloj parpadea.
6. Presione el botón 'Mode' para cambiar el formato de hora 'AM' o 'PM' en el modo de 12 horas.
7. Presione el botón 'SET' para configurar AM o PM y ahora el dígito de las horas del reloj parpadea.
8. Ahora, presione el botón 'Mode' para aumentar las horas mientras los dígitos de las horas parpadean.
9. Al presionar nuevamente el botón 'Configurar', se configuran las horas del reloj y el dígito de los minutos parpadea.
10. Ahora, presione el botón 'Modo' para aumentar los minutos mientras los dígitos de los minutos parpadean.
11. Presione el botón 'Establecer' nuevamente para configurar los minutos y salir de la configuración del reloj.



La hora del reloj se sincroniza automáticamente al vincular su teléfono inteligente con el tablero de instrumentos.

CONECTIVIDAD BLUETOOTH

MODO DE EMPAREJAMIENTO.

Usando el modo de emparejamiento Bluetooth, se puede conectar el grupo de instrumentos conectado de 'TVS RONIN' a sus teléfonos inteligentes Android™ y iPhone® por Bluetooth® a través de una aplicación TVS SMART CONNECT LATTAM que se puede descargar desde Google Play y Apple Store®.



Solo se puede emparejar un teléfono con un único grupo de instrumentos a la vez. Si el usuario necesita conectar varios teléfonos con un solo grupo de instrumentos, debe olvidar el teléfono conectado anteriormente haciendo clic en "Olvidar este dispositivo" en la configuración de Bluetooth en el teléfono. También asegúrese de olvidar el grupo de instrumentos de la memoria de la aplicación local.

Si se reinicia la batería del vehículo o se funde un fusible, existe la posibilidad de que falle la conexión Bluetooth, entonces también se debe hacer "Olvidar este dispositivo" desde la configuración de Bluetooth en el teléfono.

-EMPAREJAMIENTO POR PRIMERA VEZ.

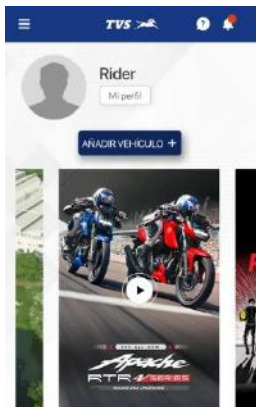
Para emparejar su teléfono inteligente Android o iPhone con el panel de instrumentos de su motocicleta TVS RONIN, a través de Bluetooth, siga el procedimiento que se describe a continuación:

Mantenga presionado el botón 'Mode' durante unos segundos hasta que la pantalla entre en el modo 'SET CLOCK'. Suelte y presione el botón 'Mode' una vez para que la pantalla ingrese a "BT PAIRING"

-Después de ingresar al modo de emparejamiento BT, abra la aplicación móvil, seleccione "Añadir vehículo" y simplemente presione el 'icono de conexión' de la aplicación móvil para establecer la conexión con el tablero.

-Al presionar este ícono, la aplicación abre una pantalla donde se le pedirá que otorgue permiso para encender el Bluetooth de su teléfono inteligente si está en condición "APAGADO". Encienda el Bluetooth.

CONECTIVIDAD BLUETOOTH



-Presione el ícono 'Dispositivo escaneado' para iniciar la búsqueda en caso de que la aplicación no esté buscando automáticamente.

-La aplicación busca y enumera los clústeres disponibles, simplemente seleccione el grupo listado, la aplicación se comunica con el clúster y el clúster genera una clave de acceso.

Ingrese esta clave de acceso en la pantalla de la aplicación para completar la conexión.

EJEMPLO: PASS KEY:123456

CONECTIVIDAD BLUETOOTH

Durante el emparejamiento por primera vez, el grupo de instrumentos conectado debe estar en 'MODO DE EMPAREJAMIENTO BLUETOOTH'.

Durante el proceso de emparejamiento, si se produce algún error en el tablero debe apagarse y encenderse la llave de ignición y también debe reiniciarse la aplicación.

Recuerde que no todos los teléfonos inteligentes son compatibles para emparejarse con el grupo de instrumentos conectado de la motocicleta TVS RONIN.

Durante la búsqueda de dispositivos Bluetooth en la aplicación, si el ID del dispositivo Bluetooth del tablero del vehículo no es visible, intente realizar una o dos interacciones más y olvide el dispositivo del historial de Bluetooth.

Si el teléfono ingresa al modo de ahorro de batería, es posible que no se realice el emparejamiento automático durante el viaje conectado activo. El emparejamiento automático tarda un máximo de cinco minutos y puede ocurrir en un vehículo que circula a menos de 10 km/ h o con el motor en ralentí o apagado.

Si la clave de acceso se ingresó incorrectamente, el grupo de instrumentos muestra el siguiente mensaje.

PASS KEY WRONG

Al conectarse exitosamente con el teléfono inteligente, aparece el panel de instrumentos de la siguiente manera:

BT CONNECTED



Incluso si el Bluetooth de su teléfono ya está emparejado con otros dispositivos como un reloj inteligente, una pulsera de salud o un casco, el emparejamiento automático funciona con el grupo de instrumentos conectado de su motocicleta TVS RONIN.

Si lamentablemente la aplicación se detiene debido a circunstancias imprevistas, cierre y vuelva a abrir la aplicación y realice el proceso de conexión. Pruebe una o dos iteraciones más, además de olvidar los pasos de Bluetooth como se explicó anteriormente.

MANDO IZQUIERDO



1. BOTÓN “INFO”

El interruptor de información ' ' se utiliza para aceptar/rechazar una llamada entrante, borrar la notificación en la pantalla del grupo, invocar al asistente de voz y aceptar/rechazar la sugerencia de ubicación de combustible más cercana.

2. INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES.

Deslice el interruptor de las luces direccionales hacia el lado izquierdo " " o derecho " " para operar las respectivas luces direccionales (LH / RH). Presione el interruptor para apagarlo.

3. INTERRUPTOR DE CLAXON

Presiona el botón del claxon para activarlo en caso de necesitarlo

4. PALANCA AJUSTABLE DE CLUTCH

Utilice la palanca del embrague para desconectar la transmisión a la rueda trasera mientras cambia de marcha. Al apretar la palanca hacia el agarre se desactiva la transmisión.

5. INTERRUPTOR DE LUZ DE PASO

Presione el interruptor para encender las luces altas del faro. Se utiliza para dar señal a los vehículos que vienen en dirección opuesta mientras adelantan a otros vehículos durante la conducción.

6. INTERRUPTOR LUZ ALTA Y BAJA

La luz baja del faro se enciende automáticamente al arrancar el motor(según la posición del interruptor). La luz del faro (alto/bajo) se puede controlar mediante el interruptor del control

Presione el extremo superior del interruptor para luces altas y el extremo inferior para luces de bajas

MANDO DERECHO



1. BOTON DE CORTE DE CORRIENTE

Se utiliza para apagar el motor pero para mantener activo otro sistema de CC. Si el interruptor se coloca en 'X', el circuito de encendido se desactivará, impidiendo que se vuelva a arrancar el motor. Para reiniciar el motor, regrese el interruptor a la posición 'O'.

2. PALANCA DE FRENO DELANTERO.

El freno delantero se aplica apretando suavemente la palanca del freno delantero hacia el puño del acelerador. La lámpara de freno brilla al aplicar el freno.

3. MANDO DE ACELERADOR

La velocidad del motor se controla mediante la rotación del puño del acelerador. Gírelo hacia usted para aumentar la velocidad del motor y gírelo en dirección opuesta a usted o suéltelo para disminuir la velocidad del motor.

4. BOTÓN DE ENCENDIDO ELECTRICO.

Presione el botón de encendido eléctrico para encender el motor, se deberá aplicar el freno delantero o trasero para poder accionar el sistema de encendido.




Precaución

El funcionamiento del interruptor de arranque eléctrico con la palanca del embrague no completamente presionada puede provocar sacudidas del el vehículo, para evitar este comportamiento inesperado es Se recomienda presionar completamente la palanca del embrague.

MANDO DERECHO

5. INTERRUPTOR DE LUCES INTERMITENTES

Siempre que sea necesario estacionar el vehículo en un lugar peligroso debido a una situación de emergencia, presione el interruptor de peligro a la posición 'I' con el encendido en 'ON'.  Esto hace que todas las luces direccionales parpadeen simultáneamente para que otros usuarios de la vía se den cuenta de la presencia del vehículo.



Advertencia

El uso del interruptor de emergencia con el motor apagado puede provocar que se agote la batería y afectar la capacidad de arranque eléctrico del vehículo.

6. INTERRUPTOR MODE.

Presione el interruptor de modo para cambiar entre los modos 'Urbano' y 'Lluvia'.

-PALANCA DE CAMBIOS.

TVS RONIN está equipado con una transmisión de 5 velocidades. La posición neutral (N) de la transmisión se indica mediante la luz indicadora 'N' en el grupo de instrumentos.

Para cambiar la transmisión de neutral a primera, empuje la palanca de cambios hacia abajo. Para cambiar a segunda marcha, levante la palanca.

Levantando la palanca repetidamente se engranan todas las marchas sucesivamente hasta la quinta marcha.

El indicador de cambio de marcha en la pantalla del velocímetro indica la posición actual de la marcha.



Nunca cambie de marcha sin desacoplar el embrague y soltar el acelerador. Esa acción provocará cambios bruscos o tirones al cambiar de marcha. Recuerde regresar a la posición neutral antes de reiniciar el motor o cuando esté en una marcha, desacople el embrague para reiniciar el motor.

CONOCE TU TVS

-PEDAL DE FRENO TRASERO.

El pedal del freno trasero opera un circuito hidráulico (circuito ABS) que opera el sistema de freno trasero y está ubicado junto al reposapiés del lado derecho. Para controlar la velocidad de su vehículo, cierre completamente el acelerador y presione el pedal del freno gradualmente.



El uso independiente del freno trasero o delantero reduce la eficiencia general de frenado. En condiciones extremas, frenar sólo con el freno trasero o delantero puede bloquear la rueda, lo que provocaría que el vehículo patine o vuelque.

El rendimiento de frenado se ve afectado negativamente con superficies mojadas, superficies sueltas y sobrecalentamiento del sistema de frenos debido a la aplicación continua innecesaria de los frenos. Por seguridad, tenga extrema precaución al frenar y también al girar. No acelere mientras gira.

TAPÓN DE TANQUE DE COMBUSTIBLE.

La tapa del tanque de combustible tipo plano (1) se proporciona en TVS RONIN. Para abrir el tapón del depósito de combustible, levante la tapa de protección (2), inserte la llave de control en la cerradura. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa. Presione la tapa hacia atrás para cerrar. Gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj y retírela. Cerrar la tapa.

Para evitar la acumulación de agua en el tanque de combustible, se proporciona un pequeño orificio de drenaje y una tubería en la cavidad de la tapa del tanque de combustible para que el agua que ingresa a través de la tapa se drene a través de una manguera.



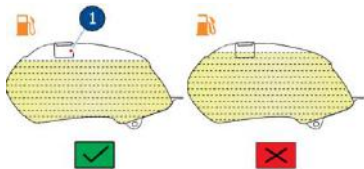
**El tanque de combustible no es un instrumento de medición y la capacidad de combustible puede variar ligeramente de la capacidad indicada.*

CONOCE TU TVS

CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Este vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones evaporativas (sistema EVAP con recipiente).

NIVEL DE COMBUSTIBLE RECOMENDADO EN EL RELLENO.



Nunca llene combustible más allá de la entrada del tanque de combustible (1).

Llenar por encima de la entrada puede provocar una respiración inadecuada del tanque de combustible, lo que provoca dificultades para arrancar y un funcionamiento inadecuado del vehículo.

Siempre que cargue combustible use sólo la cantidad recomendada (12 litros aprox. incluida la reserva).



Advertencia

- No fume mientras recargue combustible.
- No usar celulares mientras recarga combustible.
- Evite derramar combustible sobre el motor caliente.
- Rellene combustible en un área bien ventilada.
- Apague el motor mientras recargue combustible, ya que la gasolina es altamente inflamable.
- Después de rellenar, cierre la tapa correctamente.

CONOCE TU TVS

PARADORES

TVS RONIN está equipado con un soporte central (1) y un soporte lateral (2).

Para colocar el vehículo en el caballete central, sostenga el mango izquierdo del manillar con la mano izquierda y el mango del pasajero con la mano derecha. Coloque su pie firmemente sobre la extensión del caballete central (1a) y presione con el esfuerzo adecuado.

Asegúrese de que ambas patas del caballete central toquen el suelo antes de colocar el vehículo en el caballete.

El caballete lateral (2) se puede operar sentándose en el vehículo con el pie izquierdo empujándolo hacia afuera del vehículo hasta el extremo.



Advertencia

Estacione la motocicleta de manera segura sobre un terreno sólido. En pendientes, ponga la primera marcha y estacione el vehículo de manera que la rueda delantera quede orientada hacia arriba.

Siempre retraiga el caballete lateral a su posición completamente levantada antes de mover el vehículo. De lo contrario, el vehículo se "apagará".



Precaución

No se siente en el vehículo cuando esté estacionado sobre el caballete lateral o central, ya que todo su peso descansaría sobre el único soporte del vehículo.

CONOCE TU TVS

ASIENTO.

El bloqueo del asiento se encuentra en el lado izquierdo del vehículo, cerca del marco de la cubierta lateral izquierda

Para quitar el asiento, inserte la llave de encendido en la cerradura del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Tire y saque el asiento levantándolo desde el extremo trasero.



Reensamble

Hay cuatro ganchos para bloquear el asiento con el marco. Asegúrese de ubicar estos ganchos del asiento en las guías del marco y empuje suavemente el pequeño antebrazo del asiento y presione en el extremo trasero hasta que escuche el sonido de "clic".



Precaución

Si no se bloquean los ganchos del asiento en las guías del marco, el asiento se sacudirá, lo que puede provocar molestias al conducir.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ítem	¿Qué debe revisar?
Aceite de motor	Nivel de aceite de motor recomendado (Ver sección Aceite de motor).
Combustible	Cantidad de combustible suficiente para el trayecto planeado.
Llantas	Presión de aire de las llantas recomendado (Ver especificaciones técnicas) Estado de las llantas y profundidad de banda de rodadura.
Batería	Correcto funcionamiento del pito, luz de freno, direccionales, indicadores del tablero de instrumentos, medidor del nivel de combustible y arranque eléctrico. (Si aplica)
Luces	Correcto funcionamiento de la farola (luz alta y luz baja), indicador de luz alta, luz del tablero de instrumentos y luz de cola.
Dirección	Movimiento suave, sin juego u holgura.
Acelerador	Holgura correcta y suave funcionamiento.
Embrague	Holgura correcta, suave y gradual funcionamiento.
Frenos	Nivel y holgura correctos.
Ruedas	Libre rotación.

TIPS DE CONDUCCION

ARRANQUE DEL MOTOR

Al girar el interruptor de encendido a la posición "ON", el grupo de instrumentos y las luces de advertencia pasarán por el ciclo de autodiagnóstico. Durante esta fase, asegúrese de que todas las luces de advertencia en el tablero se encienden .

Las siguientes condiciones deben verificarse antes de arrancar el motor.

- Mantener presionada la palanca de freno trasero o delantero

Presione el botón de "START" sin aplicar el acelerador o con un acelerador mínimo. Tan pronto como el motor arranque, suelte el botón de arranque.

PRECAUCION

No mantenga el motor en rpm de ralentí durante mucho tiempo y no abra el acelerador excesivo cuando el vehículo esté estacionado. Conduce al sobrecalentamiento del motor y daños a los componentes internos.

Advertencia

No encienda el motor en interiores donde haya poca o ninguna ventilación disponible. Los gases de escape son extremadamente venenosos.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

1. Cierra el acelerador completamente y aplica ambos frenos simultáneamente.
2. Cambie hacia abajo las marchas con la palanca del embrague presionada / desconectada a medida que disminuye la velocidad de la carretera. Lleve el motor a una posición neutral justo antes de que el vehículo se detenga.
3. Apague el encendido .
4. Estacione el vehículo sobre una superficie firme y plana.
5. Bloquee la dirección.

ADVERTENCIA

Reduzca la velocidad a un límite seguro antes de girar tomar curvas. No aplique el freno mientras gira/toma curvas. No desacople el embrague antes de frenar.

TIPS DE CONDUCCION

ADVERTENCIA

Dado que el motor y el sistema de escape se calientan mucho, asegúrese de estacionar el vehículo en un lugar donde no sea probable que los peatones o los niños toquen la superficie caliente. No se estacione cerca de hierba seca o cualquier otro recurso inflamable que pueda incendiarse.

RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE

Use gasolina sin plomo solamente.

La gasolina debe ser mínima de 91 RON. Utilice los aditivos de combustible recomendados para prolongar la vida útil de los componentes del motor y reducir el mantenimiento. La gasolina mezclada con etanol tendrá un impacto en los componentes del motor. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de TVS Motor Company o concesionario / centro de servicio autorizado para el uso.

PRECAUCIÓN

Nunca mezcle aceite y gasolina en el tanque de combustible. Siempre llene el combustible de estaciones de combustible confiables.

FUGA DE COMBUSTIBLE

Verifique y detenga la fuga de combustible, si hay, del tanque, carburador y líneas de combustible. La pérdida de combustible debido a una fuga drenará el tanque de combustible por completo.

NEUMÁTICOS

La baja presión de los neumáticos tiene efectos adversos en el vehículo. El arrastre en el vehículo aumenta resultando en una menor economía de combustible. Además, la manipulación puede verse afectada negativamente.

Compruebe la presión de los neumáticos regularmente (semanalmente) e inflarlos a la presión recomendada.

Nunca utilice neumáticos que estén desgastados más allá del límite permitido.

NOTA

Tenga en cuenta que el kilometraje en carretera de la TVS RONIN depende de varios factores, como el estado de la carretera, la calidad del combustible, la velocidad de conducción, el funcionamiento del embrague y el freno, el inflado de los neumáticos, el mantenimiento oportuno del vehículo, carga, etc. y, por lo tanto, diferirá del kilometraje dado en condiciones de prueba estándar, como las realizadas en institutos reconocidos.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre los servicios periódicos. Al final de cada intervalo, asegúrese de inspeccionar, verificar, reemplazar, ajustar, lubricar y reparar según las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, resultará en un rápido deterioro y daños severos al vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, como el funcionamiento continuo a todo gas, o se opera en un área con exceso de polvo, ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para garantizar la fiabilidad del vehículo. El cilindro, los componentes de dirección, la suspensión, la rueda, etc., son elementos clave y requieren un servicio muy especial y cuidadoso. TVS recomienda encarecidamente que los trabajos según el programa de mantenimiento sean realizados por distribuidores o talleres autorizados TVS .

Las inspecciones periódicas pueden revelar una o más piezas que pueden necesitar reemplazo. Siempre que reemplace piezas su motocicleta, se recomienda que utilice solo las piezas originales de TVS.

ADVERTENCIA

El rodaje y el mantenimiento adecuados son obligatorios para asegurarse de que su vehículo sea confiable y brinde un rendimiento óptimo en todo momento. Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo de acuerdo con las instrucciones dadas en este manual del propietario.

En áreas exceso de polvo, el elemento del filtro de aire requiere un reemplazo temprano que los kilómetros mencionados para evitar daños costosos al motor.

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

SERVICIO	1 servicio 750-1000 30 - 45 días	2do servicio 5500 - 6000km o 6 meses	3er servicio 11,500 - 12,000km o 12 meses	Cada 6,000 km o 6 meses	Observaciones
	ACTIVIDAD				
Aceite de motor y transmisión	R	R	R	R	
Filtro de aceite (sedaso)	C	C	C	C	
Elemento filtrante de aceite	R	R	R	R	
Bujía	-	-	R	-	Reemplace cada 12,000 km
Elemento del filtro de aire	-	-	R	-	Reemplace cada 12,000 km
Holgura del balancines	I	I	I	I	
Juego del embrague y del acelerador	I/A	I/A	I/A	I/A	
Funcionamiento/juego suave de la dirección	I	I	I	I	Ajuste si es necesario. Lubrique cada 24000 kilometros
Aceite de horquilla delantera	-				Reemplace cada 36000 km si es necesario (en caso de ineficiencia en funcionamiento o casos de fuga de aceite)
Suspensión delantera y trasera	I	I	I	I	
Cadena de transmisión**	C/L/A	C/L/A	C/L/A	C/L/A	

R – Reemplazar I – Inspeccionar C-limpiar A – Ajustar L – Lubricar TI - Apretar

CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

SERVICIO	1 servicio 750-1000 30 - 45 días	2do servicio 5500 - 6000km o 6 meses	3er servicio 11,500 - 12,000km o 12 meses	Cada 6,000 km o 6 meses	Observaciones
Todas las bombillas, bocina e interruptores.	I	I	I	I	Inspeccionar y reemplazar si es necesario.
Tensión de la batería y terminales.	I	I	I	I	
Eficacia de los frenos/fugas en el sistema de frenos, si las hubiera	I	I	I	I	
Eje del pedal de freno	L	L	L	L	
Desgaste de pastillas de freno / Líquido de frenos / Abrazaderas de cable WSS / Manguera de freno / Tubos Bundy / Cojines de montaje HECU	I	I	I	I	
Luz indicadora de mal funcionamiento	-	-	-	-	(Llevar a concesionario) Conecte la herramienta de escaneo de recorrido si MIL brilla, comprobar y borrar DTC
Libertad de ruedas	I	I	I	I	
Presión de los neumáticos	I	I	I	I	
Pivote del caballete central/lateral	I	I	I	I	
Cojinetes del brazo oscilante	-	-	-	-	Limpiar y lubricar cada 24000 km
Equilibrio de ruedas	-	-	I&A	-	Inspeccionar y ajustar cada 12000 km.

R – Reemplazar I – Inspeccionar C-limpiar A – Ajustar L – Lubricar TI - Apretar

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

Aplicación	Cantidad	Tipo
Aceite de motor	1300 ml al servicio 1500 ml en desmontaje	TVS TRU4 FULLY SYNTHETIC oil (SAE 10W30 API- SL, JASO MA2)
Líquido de frenos	–	DOT 3 / DOT 4
Aceite de suspensión	Horquilla delantera derecha - 500 ± 2 cc Horquilla delantera izquierda - 525 ± cc	10W
Grasa	–	MP Grease No. 3 Servo Gem No. 3 Kluber Centoplex 2

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BATERÍA

Para garantizar un mejor rendimiento y una larga duración de la batería, se le solicita que siga los pasos que se indican a continuación:

1. Retire el marco de la cubierta lateral R
2. Verifique el voltaje de la batería. Si el voltaje medido es inferior a 12,4 voltios, cargue la batería utilizando el cargador de batería recomendado por TVS Motor Company Limited únicamente en el distribuidor autorizado de TVS Motor Company/Centro de servicio autorizado.



3. Mientras conecta los terminales, observe la polaridad correcta. Conecte el cable rojo al terminal '+' y el cable negro al terminal '-' de la batería

En caso de cualquier anomalía o para retirar la batería del vehículo, póngase en contacto con el distribuidor o taller autorizado TVS.

Advertencia

Nunca compruebe la carga de la batería cortocircuitando los terminales.

Siempre conecte primero el terminal positivo (cable rojo) y luego negativo (cable negro) para evitar chispas.

La inversión de la batería puede dañar la batería y el sistema eléctrico.



Precaución

Agregar accesorios eléctricos adicionales distintos de los recomendados por TVS Motor Company puede provocar la descalificación de la cobertura de la garantía.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

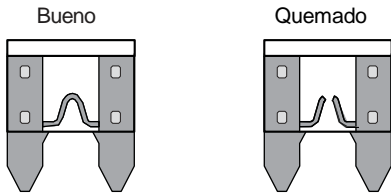
FUSIBLES

Los componentes eléctricos de tu motocicleta están protegidos por cinco fusibles. De los cuales cuatro fusibles están alojados dentro de una caja de fusibles y ubicados dentro del marco de la cubierta cerca de la batería. Un fusible principal más se encuentra debajo del tanque de combustible.

Para acceder a los fusibles se debe de retirar la cubierta lateral derecha

1. Posicione la llave de ignición en OFF
2. Estacione la motocicleta en una superficie plana firme y retire el marco de la cubierta lateral R
3. Abra la tapa de la caja de fusibles.

La caja de fusibles contiene fusibles de 10 A, fusibles de 15 A, fusibles de 20 A y fusibles de 25 A cada uno.



4. Inspeccione el fusible en busca de fallas. Si se encuentra fundido, reemplácelo por uno nuevo con la misma clasificación (se proporcionan fusibles adicionales dentro de la caja del fusible).
5. Cierre la caja de fusibles y vuelva a fijarla.
6. Encienda la cerradura de encendido y verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y ABS. En caso de que el fusible vuelva a fallar, consulte a su distribuidor autorizado de TVS Motor Company o centro de servicio autorizado más cercano.

Precaución

No utilice el vehículo cortocircuitando los cables sin fusible. Esto puede resultar en el sobrecalentamiento de los artículos eléctricos / cableado y puede provocar incendios.

No utilice fusibles de amperaje superior al especificado para la seguridad del sistema eléctrico.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

BUJÍA

1. Limpie la suciedad alrededor de la bujía para evitar que ingrese suciedad al cilindro.
2. Retire el capuchón de la bujía. Use una copa bujía para retirar la bujía.

Una bujía con alto contenido de carbono no produce una chispa fuerte. Por lo tanto, solo si es necesario, remueva los depósitos de carbón de la bujía con un cepillo de alambre pequeño o una herramienta de limpieza de limpieza de bujías.

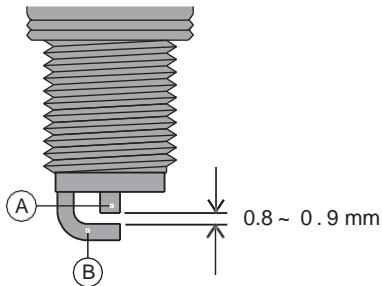
Revise que los terminales A y B de la bujía no presenten corrosión. En caso de presentar es necesario reemplazarla.

Revise la holgura de los terminales A y B con una galga. Reajuste a 0.8 – 0.9 mm, si es necesario.

Después de limpiar y ajustar la bujía, instálela y ajústela a mano, luego apriétela con llave. No apriete demasiado para evitar daños.

NOTA:

Use únicamente la marca, tipo y referencia de bujía especificada en la tabla de especificaciones técnicas. Reemplace según el cuadro de mantenimiento periódico.



PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Revise el nivel de aceite del motor periódicamente.

1. Ubique el vehículo en el soporte central sobre una superficie plana. Limpie la zona alrededor del tapón de aceite.
2. Retire el tapón de aceite y limpie la varilla con un paño limpio.
3. Introduzca nuevamente la varilla medidora en el motor, hasta el fondo enroscando el tapón.
4. Retire el tapón y revise la marca generada por el aceite en la varilla medidora.



5. El nivel de aceite debe estar entre las marcas mínima y máxima, como lo ven en la figura.
6. Si el nivel de aceite está por debajo del mínimo, adicione la cantidad de aceite recomendado sin sobrepasar el nivel máximo.
7. Limpie nuevamente la varilla medidora con un paño limpio e instale el tapón.

NOTA:

No realizar esta operación puede causar daños irreversibles en componentes internos del motor.

Especificaciones de aceite de motor exigidas por el fabricante	
Clasificación	TVS TRU4 FULLY SYNTHETIC (SAE 10W30 API-SL, JASO MA2)
Viscosidad	10W30
Capacidad de aceite	1300 ml

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

PALANCA DEL EMBRAGUE.

El juego libre de la palanca del embrague es uno de los ajustes más importantes que es posible que deba verificar entre servicios para mejorar la vida útil de los discos del embrague. El juego libre de la palanca del embrague debe ser de 8 a 13 mm, medido en el extremo de la palanca del embrague en el manillar antes de que el embrague comience a desacoplarse.

Ajuste el juego libre de la palanca del embrague periódicamente mediante el ajustador del cable del embrague en el brazo de liberación del embrague si el juego libre es mayor.



1. Asegúrese de que el motor esté frío (aceite de motor a temperatura ambiente).
2. Afloje la contratuerca (2) mientras sujeta la tuerca de ajuste del cable del embrague (1). Ajuste la tuerca de ajuste del cable del embrague (1) hacia adentro o hacia afuera para dejar suficiente juego en la palanca del embrague.
3. Después de ajustar el juego, mantenga la tuerca de ajuste en la misma posición y apriete la contratuerca.



Precaución

*Demasiado o muy poco juego libre de la palanca del embrague dañará los discos del embrague, afectando así el rendimiento del vehículo. **Ajuste el juego libre de la palanca del embrague sólo cuando el motor esté frío.** Después de ajustar el juego libre correctamente, si hay un deslizamiento del embrague o hay dificultad para cambiar de marcha, visite a su distribuidor principal autorizado/Centro de servicio autorizado de TVS Motor Company.*

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

FRENOS

Freno delantero.

Puede observar un cilindro maestro (1) en el lado derecho del manillar, un conjunto de pinza (2) montado en la pata de la horquilla R junto con un sensor de velocidad de la rueda (3), un disco (4) y el anillo reluctor (5) a la rueda delantera. También se puede observar una manguera de alta presión que conecta el cilindro maestro al HECU del sistema ABS y otra manguera que conecta el HECU al conjunto de la pinza.



1. Verifique el nivel de líquido de frenos del cilindro maestro a través del visor de vidrio (A).
2. Verifique el nivel de líquido de frenos del cilindro maestro a través del visor de vidrio (A).

3. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca o mientras aplica el freno, si siente que el freno es más esponjoso o ineficaz debido a la entrada de aire, comuníquese con el distribuidor principal autorizado/Centro de servicio autorizado TVS Motor Company para rellenar el líquido de frenos y purgar el aire y otras inspecciones relacionadas con los frenos.



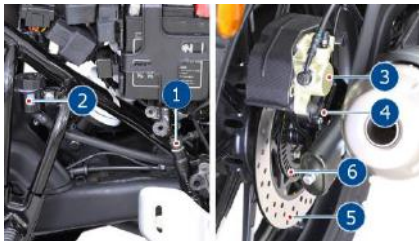
Nota

Compruebe el nivel del líquido de frenos sólo cuando el cilindro maestro esté paralelo al suelo.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

Freno trasero.

Puede observar un cilindro maestro (1) montado en el reposapiés del lado derecho del conductor, un depósito (2) debajo del marco de la cubierta lateral R, un conjunto de pinza (3) instalado en el eje de la rueda trasera junto con el sensor de velocidad de la rueda (4), un disco (5) y un anillo reluctor (6) a la rueda trasera. Dos mangueras de alta presión que conectan el cilindro maestro a HECU y HECU a la pinza.



1. Retire la cubierta lateral derecha.
2. Verifique el nivel del líquido de frenos en el depósito. Debe estar entre el nivel máximo y mínimo.
3. Si el nivel de líquido de frenos está por debajo del mínimo o mientras aplica el freno, si siente que el freno es más esponjoso o ineficaz debido a la entrada de aire, comuníquese con el Distribuidor autorizado TVS Motor Company/ Centro de servicio autorizado TVS para rellenar el líquido de frenos, purgar el aire y otras inspecciones relacionadas con los frenos.



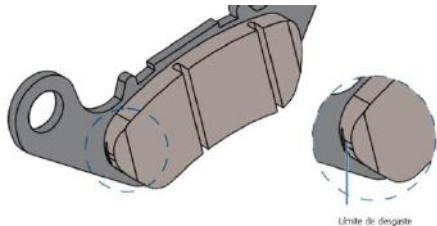
Nota

Compruebe el nivel del líquido de frenos sólo cuando el cilindro maestro esté paralelo al suelo.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

INDICADOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO

Compruebe visualmente el desgaste de las pastillas de freno, si el desgaste se encuentra más allá de la ranura del indicador de desgaste como se muestra en la figura, reemplace las pastillas de freno en conjunto por unas nuevas.



Advertencia

La falta de mantenimiento del sistema de frenos aumenta el riesgo de accidente. Si nota algún mal funcionamiento en el sistema de frenos, comuníquese con el centro de servicio autorizado/distribuidor autorizado de TVS Motor Company más cercano.

Reemplace las pastillas de freno en conjunto, si el indicador de desgaste muestra más allá del límite de desgaste.

PROCEDIMIENTOS SUGERIDOS DE MANTENIMIENTO

LLANTAS

PRESIÓN DE AIRE DE LAS LLANTAS

Revise la presión de aire de las llantas por lo menos una vez a la semana. Una presión de aire baja no solo genera un desgaste acelerado en las llantas, sino que también afecta la estabilidad del Vehículo.

Baja presión dificulta tomar curvas suavemente y un consumo de combustible mas alto.

Alta presión disminuye el área de contacto de la llanta con la superficie, lo que puede significar la perdida de adherencia de la llanta.

Mantenga siempre la presión de aire de las llantas según lo recomendado en tabla de especificaciones técnicas.

	SOLO	DUAL
Frente	1,75 kg/cm ² (25 psi)	1,75 kg/cm ² (25 psi)
Trasero	1,97 kg/cm ² (28 psi)	2,25 kg/cm ² (32 psi)

La presión de inflado de los neumáticos en frío y el estado de la banda de rodadura son extremadamente importantes para el rendimiento y la seguridad del conductor.

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

Al volver a montar la llanta, después de retirarla del rin, asegúrese de que la marca de la flecha (A) en la llanta esté orientada en la dirección de rotación de la rueda.



NOTA:

El inflado de las llantas en frío y la condición de la banda de rodadura de las llantas son muy importantes para el desempeño del Vehículo y la seguridad. Usar llantas con especificaciones diferentes a las recomendadas (Ver cuadro de especificaciones técnicas) puede causar inestabilidad.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO:

- Limpie bien el Vehículo.
- Saque el combustible del depósito.
- Retire el depósito de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml (media pinta) de aceite para motor 2T y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite. sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es supremamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.

- Coloque el Vehículo sobre un cajón o soporte, de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si esto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de caucho y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica)
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación.
- Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

PREPARACIONES PARA DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO:

- Amarre una bolsa plástica del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en el Vehículo. Tenga cuidado que la manguera de ventilación de la batería no quede obstruida y que esté retirada de la cadena y el mofle
- Asegúrese que la bujía esté bien apretada.
- Revise el aceite de motor.
- Llene el depósito de combustible.
- Cubra el Vehículo para que no reciba polvo o suciedad.
- Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite y luego drénelo.
- Introduzca aceite nuevo en el motor.
- Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes.

POLIZA DE GARANTÍA

POLIZA DE GARANTIA Kawasaki de México S.A. de C.V., quien en lo sucesivo se denominará “KDM”, garantiza por un plazo de 24 meses ó 30,000 km, lo que ocurra primero a partir de la fecha de compra, a los propietarios de motocicletas marca TVS adquiridas a través de su red de Distribuidores Autorizados. Lo anterior siempre y cuando el usuario se apegue a la presente póliza de garantía. El distribuidor en donde adquiere su vehículo tiene la obligación de llenar y sellar la póliza de garantía, que deberá ser entregada al cliente con los datos del comprador y de la unidad vendida, de esta forma se evitará contratiempos al acudir al CENTRO DE SERVICIO a solicitar cualquier ajuste o reparación que requiera dentro de su periodo de garantía. El Distribuidor y el CENTRO DE SERVICIO deberán registrar el certificado de venta, el formato de armado, el formato del servicio de entrega (no hay cupones, en el carnet de servicio sólo se le ponen los sellos de cada servicio), así como los formatos subsecuentes de servicio dentro de los primeros 5 días después de haber sido realizados los servicios. Si cualquier parte original presentará defectos atribuibles al material o procesos de manufactura durante el periodo de garantía, KDM a través de su red de Distribuidores y Centros de Servicio se obliga a efectuar el cambio de las piezas defectuosas o el arreglo de las mismas en un plazo no mayor a 30 días, salvo que sea estrictamente necesario un plazo mayor sin cargo alguno, excepto “en partes y/o componentes de uso sujetos a desgaste natural.” Por esta garantía, KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza o el componente defectuoso, es resultado de la falla del material, del proceso de producción o el origen del daño es causado por un mal uso fuera de las especificaciones y cuidados que debe recibir el vehículo durante su uso normal. Esta garantía tiene validez ante todo CENTRO DE SERVICIO, autorizado por KDM, que se localice en la República Mexicana, no importando donde haya sido adquirida su motocicleta. Esta garantía sólo avala el vehículo descrito en esta póliza, la cual deberá contar con los números de motor y serie de la motocicleta y no podrá ser utilizada para otras unidades. El comprador tiene la obligación de presentar la unidad junto con este documento y su boleta de servicios sellados y al día, al CENTRO DE SERVICIO de su elección para conservar la garantía a las siguientes revisiones o mantenimientos puntualmente, ya sea por kilometraje o tiempo cumplido

POLIZA DE GARANTÍA

NO.	SERVICIO	Kilometraje	MESES
1	1er Servicio	750 ~ 1,000	30 ~ 45 días
2	2do Servicio	5,500 ~ 6,000	6
3	3er Servicio	11,500 ~ 12,000	12
4	4to Servicio	17,500 ~ 18,000	18
5	5to Servicio	23,500 ~ 24,000	24
6	6to Servicio	29,500 ~ 30,000	30
7	7mo servicio	35,500 ~ 36,000	36
8	8vo Servicio	41,500 ~ 42,000	42
9	9no Servicio	47,500 ~ 48,000	48
10	10mo Servicio	53,500 ~ 54,000	54
11	11º Servicio	59,500 ~ 60,000	60

Con una tolerancia no mayor a 100km ó 10 días.

Mano de Obra y materiales: Los costos de mano de obra y materiales de mantenimiento de cada servicio corren por cuenta del propietario del vehículo.

Nota: Sólo aplica la Garantía hasta los 24 meses ó 30,000 Km., lo que ocurra primero.

Instrucciones para el propietario

Para realizar los servicios o revisiones correspondientes, será necesario presentar únicamente la presente Póliza de Garantía o el formato de control ya que es el documento donde se llevará el récord de servicios o incidencias de las posibles fallas que llegara a sufrir su motocicleta TVS.

Al momento de presentar su unidad a servicio, exija que le firmen y sellen el cupón del servicio y la Orden de Servicio correspondientes.

POLIZA DE GARANTÍA

Advertencia

Considere que un asentamiento inadecuado del motor puede sufrir graves daños o acortar la vida útil de su motor, para lo cual sugerimos siga las siguientes instrucciones los primeros 3000 km.

Recomendaciones importantes en los primeros 3000 km (periodo de rodaje)

- 1.-Antes de arrancar el motor, estacione la motocicleta sobre el parador central.
- 2.-Cuando la moto este en marcha, no girar a más de 1/2 vuelta el puño de aceleración.
- 3.-Recuerde revisar frecuentemente el nivel de aceite en el motor, agregue si se requiere y acuda al Centro de Servicio Autorizado más cercano.
- 4.-Utilice solamente aceites recomendados por KDM, la clasificación adecuada dará mayor longevidad a su motor. Consulte el manual de propietario.
- 5.-No mezcle diferentes marcas o tipos de aceite en el motor ni cuando rellene.
- 6.-Recuerde lubricar su cadena de tracción (si el modelo cuenta con ella) cada 500 km o cada mes con productos recomendados para tal fin, acuda a su CENTRO DE SERVICIO más cercano.
- 7.-No recorra grandes distancias a una misma velocidad (realice cambios de velocidad)
- 8.-No force el motor a más de 6000 RPM (Revoluciones Por Minuto)
- 9.-No sobre cargue la motocicleta ya sea con ocupantes o el peso indicado en la motocicleta o en el porta documentos.
- 10.-No olvide llevar su motocicleta a los servicios programados de mantenimiento descritos en la presente Póliza de Garantía.
- 11.-Continúe con el mantenimiento normal referente a su tabla, recuerde que con el mantenimiento oportuno usted ahorrará tiempo y dinero.

POLIZA DE GARANTÍA

Importante

Las motocicletas ó vehículos que sean sometidos a un uso fuera de las condiciones señaladas para el proceso de asentamiento de motor no serán cubiertos por la garantía otorgada por KDM, siendo responsabilidad del propietario cubrir el pago de revisión, refacciones y mano de obra. Así mismo todas las unidades que no realicen los servicios programados, sean rentadas, alquiladas, conducidas por varios operadores o sin el debido cuidado que ello implica, quedarán sin el goce de la presente Garantía.

Limitaciones de la Garantía

Por esta Garantía KDM se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la falla o avería en la motocicleta es considerada garantía. Si la pieza o componente defectuoso es el resultado de dicha falla, se procederá a la reparación sin costo alguno al propietario; si la falla es producto del mal uso, negligencia al conducir, uso diferente para el cual fue diseñada y falta de los servicios programados, será causa suficiente para realizar el cobro de dicha revisión o reparación. En todo caso se atenderá a lo estipulado por los artículos de La Ley Federal de Protección al Consumidor

La garantía proporcionada por KDM en sus motocicletas tiene validez en toda la República Mexicana donde se encuentre un Centro de Servicio Autorizado, no importando donde haya adquirido su motocicleta

La presente Póliza de Garantía sólo avala la unidad descrita en ella, no podrá ser atendida la unidad con una Póliza de Garantía diferente, en caso de extravío el propietario tendrá la obligación de dar aviso y tramitar su reposición presentando los documentos solicitados.

POLIZA DE GARANTÍA

La demora en la realización del trabajo por garantía no da derecho a la indemnización o prórroga de la garantía. Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que estos generen no los cubre esta garantía

El riesgo de la empresa sólo abarca hasta donde llegue esta garantía y no se hace responsable de daños a terceros, propiedades ajenas, accidentes o transportación.

No cubre corrosión y el deterioro de la pintura, cromado o niquelado debido a condiciones ambientales críticas o agentes externos.

Daños intencionales o accidentales ocasionados por el propietario o terceros, por fuerza mayor o fortuitos, daños en neumáticos y rines por pavimento defectuoso ó por uso en terracería

Esta garantía no cubre fallas o defectos causados por maltrato a la motocicleta incluyendo caídas.

Gastos ocasionados y/o derivados por el propio mantenimiento de la motocicleta como: limpieza, lubricación, pinchaduras, etc.

No cubre defectos o problemas ocasionados por descuido o deterioro natural.

90 días de garantía en sistema eléctrico sin modificaciones.

Componentes con garantía limitada

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| -Embrague (3 meses) | -Carburador (6 meses) |
| -Bomba de combustible (3 meses) | -Escape (6 meses) |
| -Suspensión y dirección (6 meses) | -Amortiguadores (6 meses) |
| -Batería (30 días) | |

POLIZA DE GARANTÍA

La Garantía no es efectiva en los siguientes casos

Unidades que se asignen o se utilicen para renta o eventos de competencia.

Cuando usen partes, componentes y accesorios que no sean originales o avalados por KDM.

Por efectuar reparaciones en talleres que no sean autorizados por KDM.

Por fallas ocasionadas por la falta de cualquiera de los servicios de mantenimiento, choque, o mal uso.

Por falta de aceite o bajo nivel del mismo en el motor o la transmisión y no usar lubricantes con las especificaciones indicadas en el manual del conductor especiales para MOTOCICLETA.

Por el uso de múltiples usuarios o carga excesiva sin recato de conducción y sin el debido cuidado de los componentes de la motocicleta.

Por someter la motocicleta a esfuerzos extraordinarios de los indicados en esta póliza o manual de propietario.

Por modificaciones de apariencia o del motor así como la alteración de sus controles o documentos durante el período de garantía.

Utilizar la motocicleta ó vehículo con exceso de carga fuera de lo indicado en el manual del propietario.

Piezas o componentes de desgaste natural que no procederán como garantía: Filtros, espejos, cables de mando, pastas de embrague, balatas, llantas, cámaras, bujías, fusibles y claxon. Esto debido a que son piezas que se desgastan por el uso o fácilmente pueden ser dañadas.

POLIZA DE GARANTÍA

Procedimiento de la Garantía

1. Deberán ser debidamente armados y llenados todos los datos correspondientes a:

- Certificado de venta.
- Revisión de entrega.

Nota: Cerciorarse que los datos tanto del propietario como de la motocicleta sean correctos y con las normas correspondientes.

2. Esta Póliza inicia a partir de la fecha de compra de la unidad.

3. Servicio preventivo correspondiente a su tabla de mantenimientos.

La realización y presentación oportuna de la motocicleta a los servicios correspondientes al período o kilometraje son factores determinantes para la aceptación y valoración de la garantía.

El no realizarlos dentro del tiempo o kilometraje estipulados en la presente póliza, será causa suficiente para que esta quede anulada.

Invariablemente deberán estar correctamente llenados y sellados los servicios, para en caso de ser necesario, otorgar la garantía.

Requisitos para validar la Garantía

1. Presentar en su Centro de Servicio KDM Autorizado su unidad y la póliza de garantía con los datos solicitados en ella.
2. Haber realizado los servicios de mantenimiento preventivo que marca la presente póliza en tiempo y forma.
3. Mantener ininterrumpidamente funcionando el velocímetro.
4. Usar en los servicios correspondientes refacciones originales y lubricantes recomendados por KDM.
5. Haber cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.

LISTA DE CHEQUEOS DEL ALISTAMIENTO

OK

- 1. Verificar apariencia del Vehículo.
- 2. Realizar el registro de garantía.
- 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
- 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
- 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
- 7. Verificar el encendido el Vehículo.
- 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- 10. Realizar el registro del alistamiento en Impulsa.
- 11. Verificar accesorios (Herramienta).

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario _____

Tipo y número de identificación _____

Dirección _____

Teléfono _____

Número de motor _____

Número de chasis _____

Placa _____

Nombre del agente comercial o concesionario vendedor _____

Teléfono del agente comercial o concesionario vendedor _____

Fecha de inicio de la garantía _____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

LISTA DE CHEQUEOS DEL ALISTAMIENTO

OK

- 1. Verificar apariencia del Vehículo.
- 2. Realizar el registro de garantía de la batería.
- 3. Verificar el correcto funcionamiento del velocímetro.
- 4. Verificar la presión de aire de las llantas.
- 5. Verificar el nivel de aceite del motor.
- 6. Verificar el nivel del refrigerante. (Si aplica)
- 7. Verificar el encendido el Vehículo.
- 8. Verificar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- 9. Instalar los espejos retrovisores y verificar la correcta posición.
- 10. Realizar el registro del alistamiento en Impulsa.
- 11. Verificar accesorios (Herramienta).

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 750 - 1000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

1ª REVISIÓN TÉCNICA: 750 - 1000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 6. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 7. Limpiar, lubricar y tensionar la cadena.
- 8. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 9. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 10. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- 11. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 12. Revisar y ajustar cables en general.
- 13. Revisar y lubricar partes móviles.
- 14. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 15. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 16. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 17. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 18. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 19. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 5,500 – 6,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

2ª REVISIÓN TÉCNICA: 5,500 – 6,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar las bujías.
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 11,500 – 12,000KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

3ª REVISIÓN TÉCNICA: 11,500 – 12,000KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 17,500 – 18,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

4ª REVISIÓN TÉCNICA: 17,500 – 18,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 23,500 – 24,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

5ª REVISIÓN TÉCNICA: 23,500 – 24,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar, calibrar o cambiar las bujías.(Según el cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 29,500 – 30,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

6ª REVISIÓN TÉCNICA: 29,500 – 30,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante. (Si aplica)
- 6. Limpiar y/o cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar las bujías.
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 11. Revisar estado, presión y montaje de las llantas.
- 12. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines.(Según cuadro de mantenimiento)
- 13. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 14. Revisar y ajustar cables en general.
- 15. Revisar y lubricar partes móviles.
- 16. Verificar señales de torque y ajustar si es necesario.
- 17. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 18. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 19. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 20. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 21. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 35,500 – 36,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

7ª REVISIÓN TÉCNICA: 35,500 – 36,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 41,500 – 42,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

8ª REVISIÓN TÉCNICA: 41,500 – 42,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

9ª REVISIÓN TÉCNICA: 47,500 – 48,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

9ª REVISIÓN TÉCNICA: 47,500 – 48,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 53,500 – 54,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

10ª REVISIÓN TÉCNICA: 53,500 – 54,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.

11º REVISIÓN TÉCNICA: 59,500 – 60,000 KM

Centro de Servicio Autorizado: _____

Numero de distribuidor: _____

Ciudad: _____

Fecha: _____

Kilometraje: _____

11º REVISIÓN TÉCNICA: 59,500 – 60,000 KM

OK

- 1. Verificar que no existan fugas de fluidos. (Visual)
- 2. Revisar voltaje de la batería y nivel de líquido de la batería. (Si aplica)
- 3. Limpiar y/o cambiar elementos filtrantes de aceite. (Según cuadro de mantenimiento)
- 4. Cambiar aceite de motor según las especificaciones mencionadas en este manual.
- 5. Revisar y ajustar el nivel de líquido refrigerante (si aplica)
- 6. Cambiar filtro de aire. (Según cuadro de mantenimiento)
- 7. Verificar y calibrar las válvulas. (Según cuadro de mantenimiento)
- 8. Verificar y calibrar o cambiar las bujías. (Según cuadro de mantenimiento)
- 9. Limpiar, revisar, lubricar y tensionar la cadena.
- 10. Cambiar los cauchos porta *sprocket*. (Si aplica)
- 11. Revisar y ajustar los frenos, ajustar el nivel de líquido de frenos. (Si aplica)
- 12. Revisar estado, presión de aire y montaje de las llantas.
- 13. Revisar giro libre de las llantas y estado de los rines. (Según cuadro de mantenimiento)
- 14. Verificar el funcionamiento adecuado de la dirección.
- 15. Revisar y ajustar cables en general.
- 16. Revisar y lubricar partes móviles.
- 17. Aplicar el torque especificado
- 18. Revisar funcionamiento del sistema eléctrico.
- 19. Revisar funcionamiento del tablero de instrumentos.
- 20. Verificar revoluciones en marcha mínima.
- 21. Reiniciar la llave indicadora de mantenimiento. (Si aplica)
- 22. Limpiar el vehículo antes de entregarlo.